

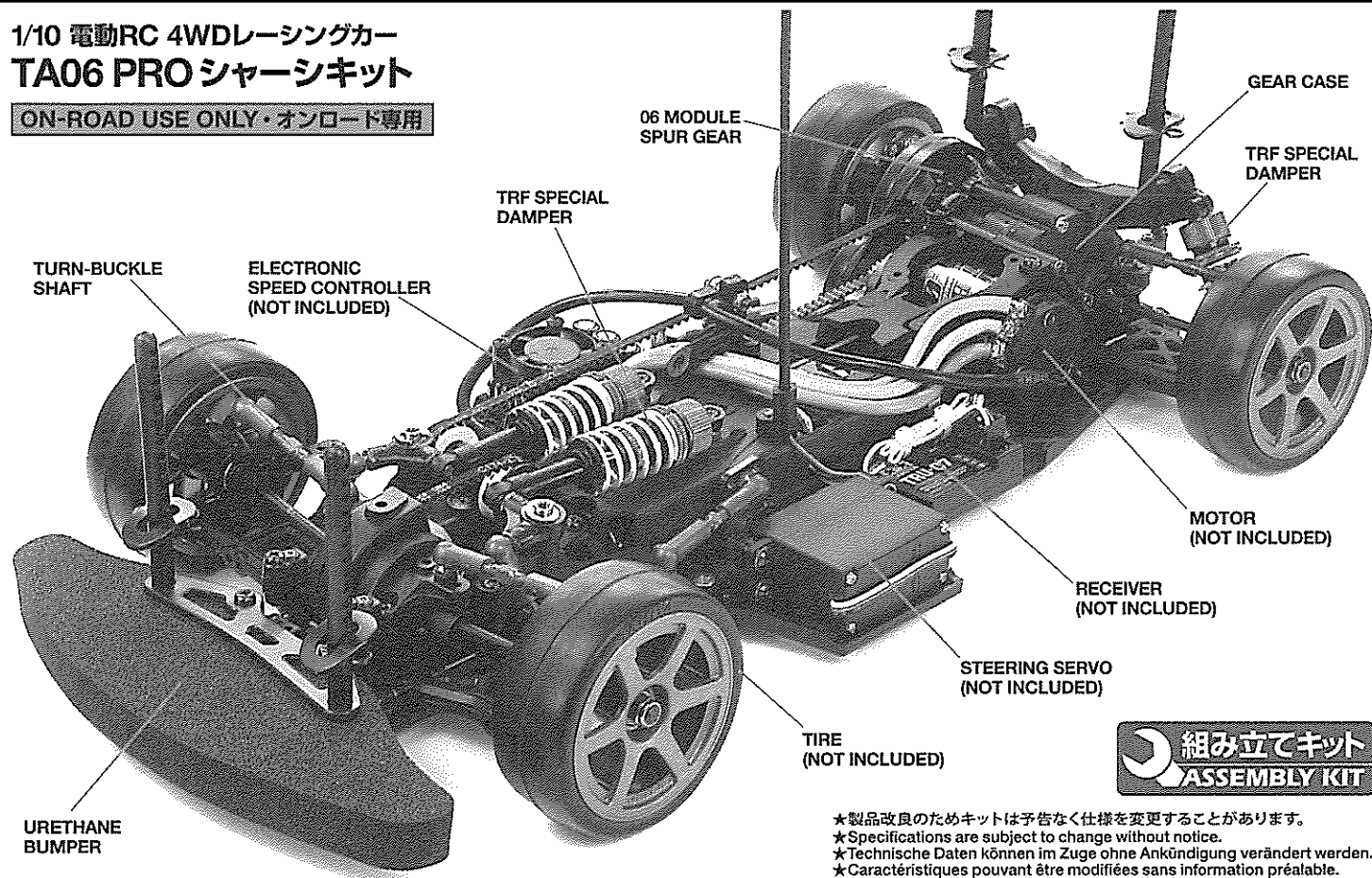
TA06 PRO

CHASSIS KIT

1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD
HIGH PERFORMANCE RACING CAR

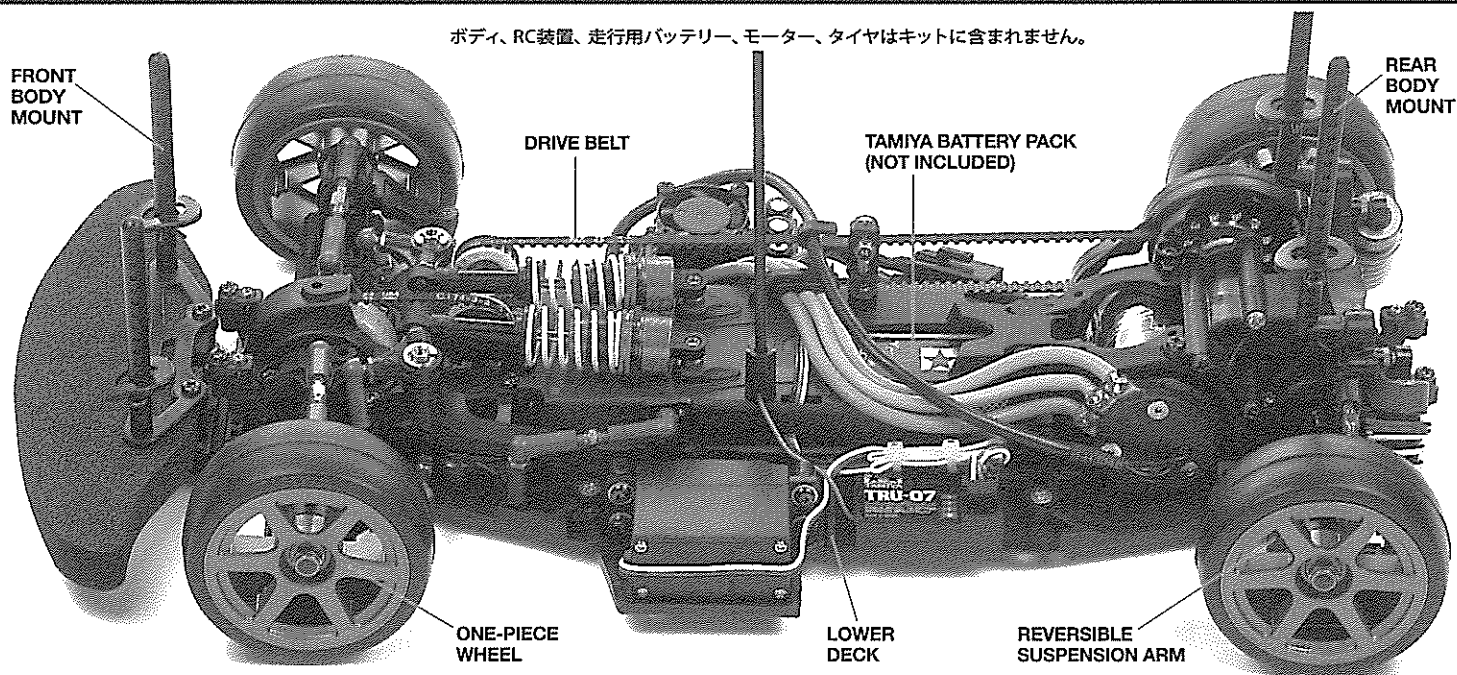
1/10 電動RC 4WDレーシングカー
TA06 PRO シャーシキット

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用



★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、タイヤはキットに含まれません。



TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

TA06 PRO CHASSIS KIT

●小学生や組み立てにできない方は、
模型にくわいの方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロボセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

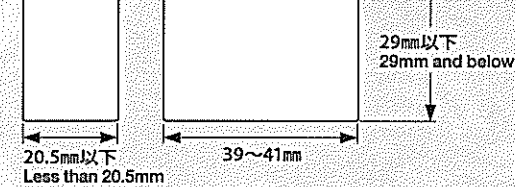
《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size

Grösse der Servos

Dimensions max

des servos



★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。
★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.
★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.
★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2 channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

STOMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

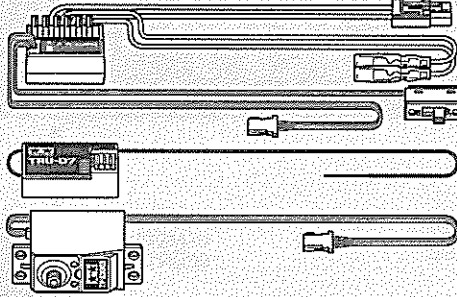
タミヤ・エクスペックGT 2.4G プロボ / ESC (FETアンプ) 付き

Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C system

Tamiya EXSPEC GT 2.4G R/C System

Ensemble R/C Tamiya EXSPEC GT 2.4G

(※ESCはエレクトロニック スピードコントローラーの略です。)

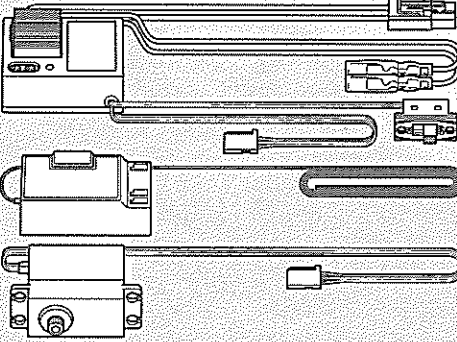


ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロボ

2-channel R/C unit with electronic speed controller

2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler

Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique

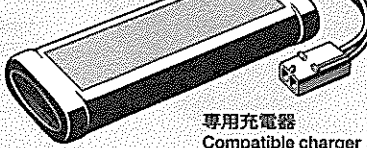


タミヤ走行用バッテリー

Tamiya Battery Pack

Tamiya Akkupack

Pack d'accus Tamiya



専用充電器
Compatible charger
 Geeignetes Ladegerät
 Chargeur compatible

《その他に》

モーター、タイヤ、モールドインナーなどを別にお求めください。

AVAILABLE SEPARATELY

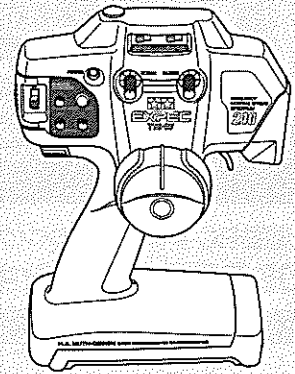
This kit does not include tires, tire inserts, or motor.

SEPARAT ERHÄLTLICH

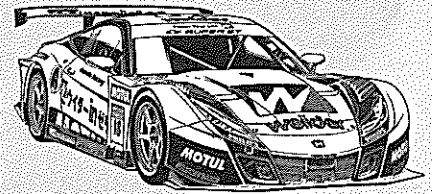
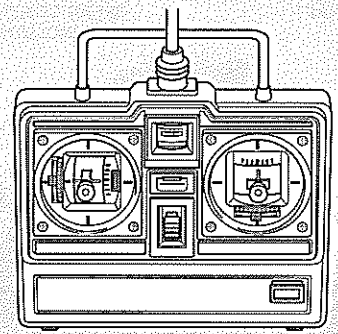
Dieser Baukasten enthält weder Reifen, Schaumgummi-Reifeneinlagen, noch Motor.

DISPONIBLE SEPARÈMENT

Ce kit n'inclut pas les pneus, les inserts de pneus et le moteur.



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《走行用ボディ》

キットにはボディは含まれていません。1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL

Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE

Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE

Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate érhelle 1:10 TAMIYA.

《用意する工具》

TOOLS RECOMMENDED BENÖTIGTE WERKZEUGE OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm)

Hex wrench

Imbuschlüssel

Clé Allen



+ドライバー (大、小)

+ Screwdriver (large, small)

+ Schraubenzieher (groß, klein)

Tournevis + (grand, petit)



クラフトナイフ

Modeling knife

Modellbaumesser

Couteau de modéliste

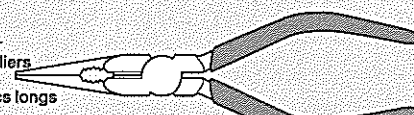


ラジオペンチ

Long nose pliers

Flachzange

Pincettes à becs longs



ニッパー

Side cutters

Seitenschneider

Pincettes coupantes



はさみ

Scissors

Schere

Ciseaux

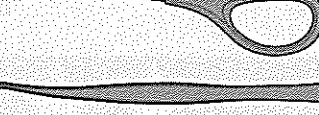


ピンセット

Tweezers

Pinzette

Précettes

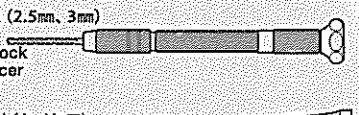


ピンバイス (2.5mm, 3mm)

Pin vise

Schraubstock

Outill à percer



瞬間接着剤 (タイヤ用)

Instant cement

Sekundenkleber

Colle rapide



ネジ止め剤 (中強度)

Gel type thread lock

Gelförmige Schraubensicherung

Frein-filet type gel



★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、EリングSetterがあると便利です。

★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.

★ Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

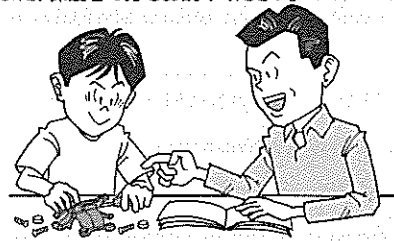
★ Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



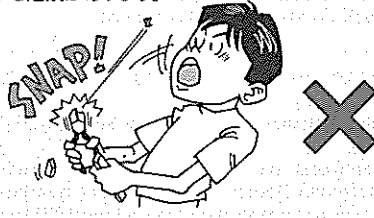
●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



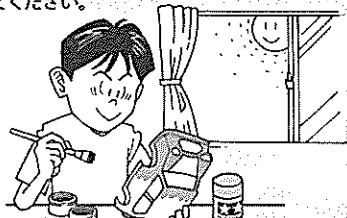
●小さなお子様のいる場所での作業はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やR/Cカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

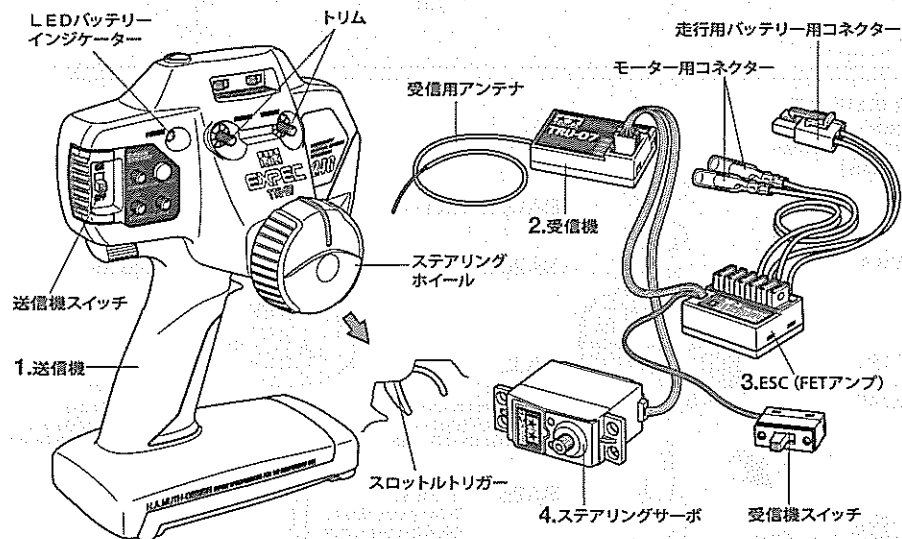
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

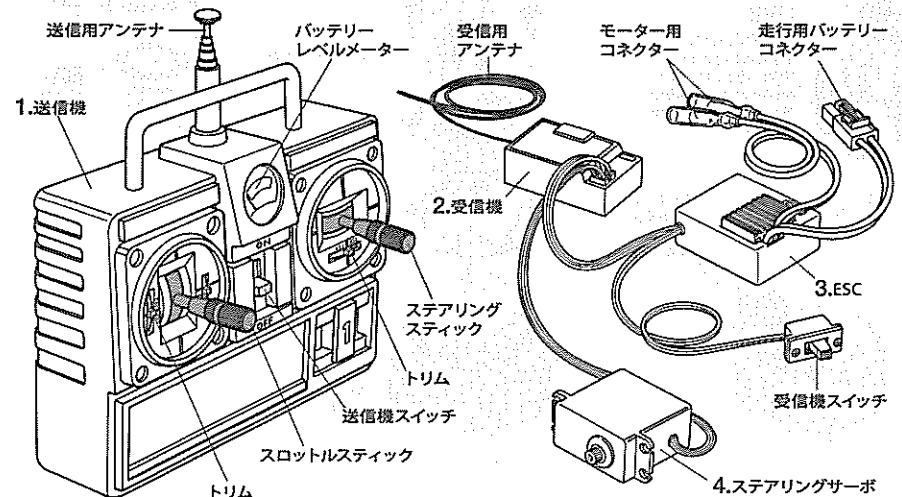
PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き》
TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロポの名称》

1. ●送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
2. ●受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつたえます。
3. ●ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4. ●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

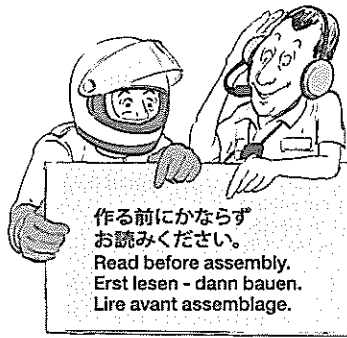
1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2. ●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3. ●Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszugriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszugriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2. ●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
3. ●Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ●Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2. ●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. ●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作前にかならず
お読みください。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage.

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。

このマークはモリブデングリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply molybdenum grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst Molybdänfett, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisse de molybdène les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

★各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。

★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment.

★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich.

★Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimes. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins.

●このキットのフロントサスペンションはIFS (インボード) 仕様、またはSTD (アウトボード) 仕様で組み立てられます。どちらか選んで製作してください。

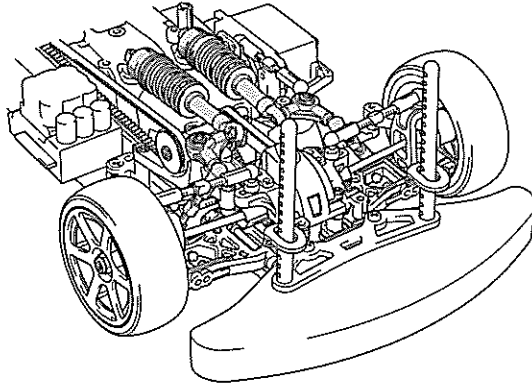
●This kit can be assembled with either Inboard Front Suspension (IFS) or standard type outboard front suspension (STD). Assemble your desired type.

●Dieser Bausatz kann entweder mit innen liegender Vorderrad-Aufhängung (IFS) oder standardmäßiger Vorderrad-Aufhängung (STD) gebaut werden. Bauen Sie den von Ihnen gewünschten Typ.

●Ce kit peut s'assembler avec une suspension avant inboard (IFS) ou une suspension avant standard outboard (STD). Choisir l'une ou l'autre.

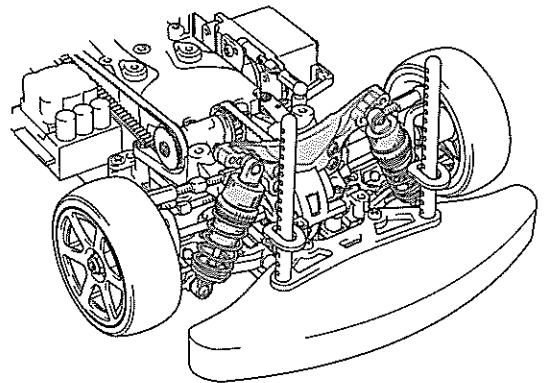
IFS

《IFS (インボード) シャーシ仕様》
IFS chassis
IFS Chassis
Châssis IFS



STD

《STD (アウトボード) シャーシ仕様》
STD chassis
STD Chassis
Châssis STD



A 1~6
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1
2×8mm六角皿タッピングビス
BA11 ×4
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BA14 ×2
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA17 ×2
10×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA18 ×4
5×10×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA22 ×2
1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA25 ×2
デフジョイントカップ
Differential joint cup
Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel

BA26 ×2
5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

BA31 ×1
デフガasket
Differential gasket
Differentialge-
häuse-Dichtung
Joint de carter de
différentiel

1
リヤデフギヤの組み立て
Differential gear (rear)
Differentialgetriebe (hinten)
Différentiel (arrière)

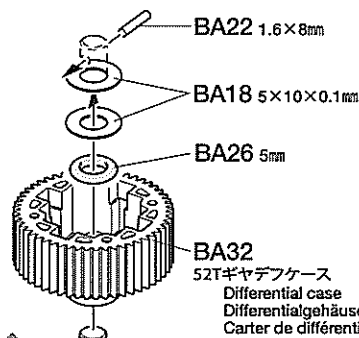
★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

GV1 GV2

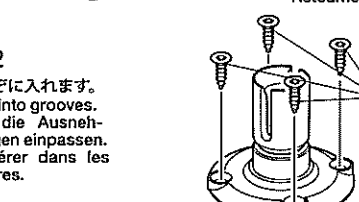
GV3

GV1 GV2
★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Aus-
nehmungen einpassen.
★Insérer dans les
rainures.

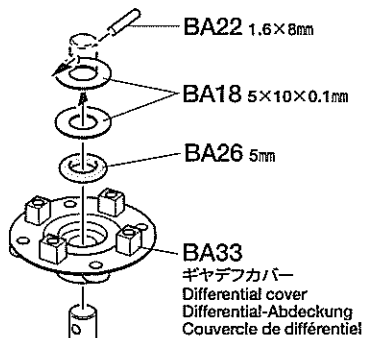
★GV3までデフオイル
を入れます。
★Fill with oil up to the
level of GV3.
★Mit Öl bis auf Höhe
von GV 3 füllen.
★Remplir jusqu'au
niveau de GV3.



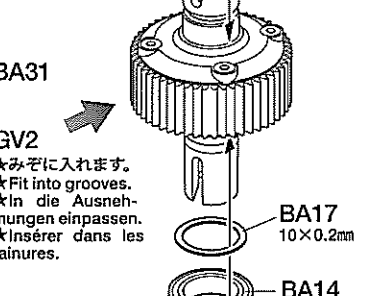
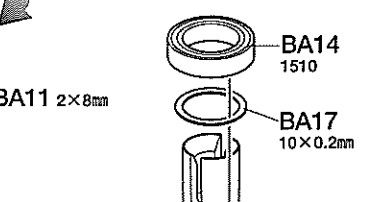
BA25 上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach
unten drehen.
Retourner.



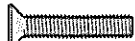




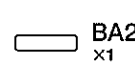

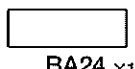
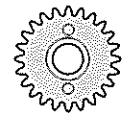
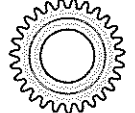
デフオイル (透明)
Differential oil
Differentialöl
Hulle de différentiel



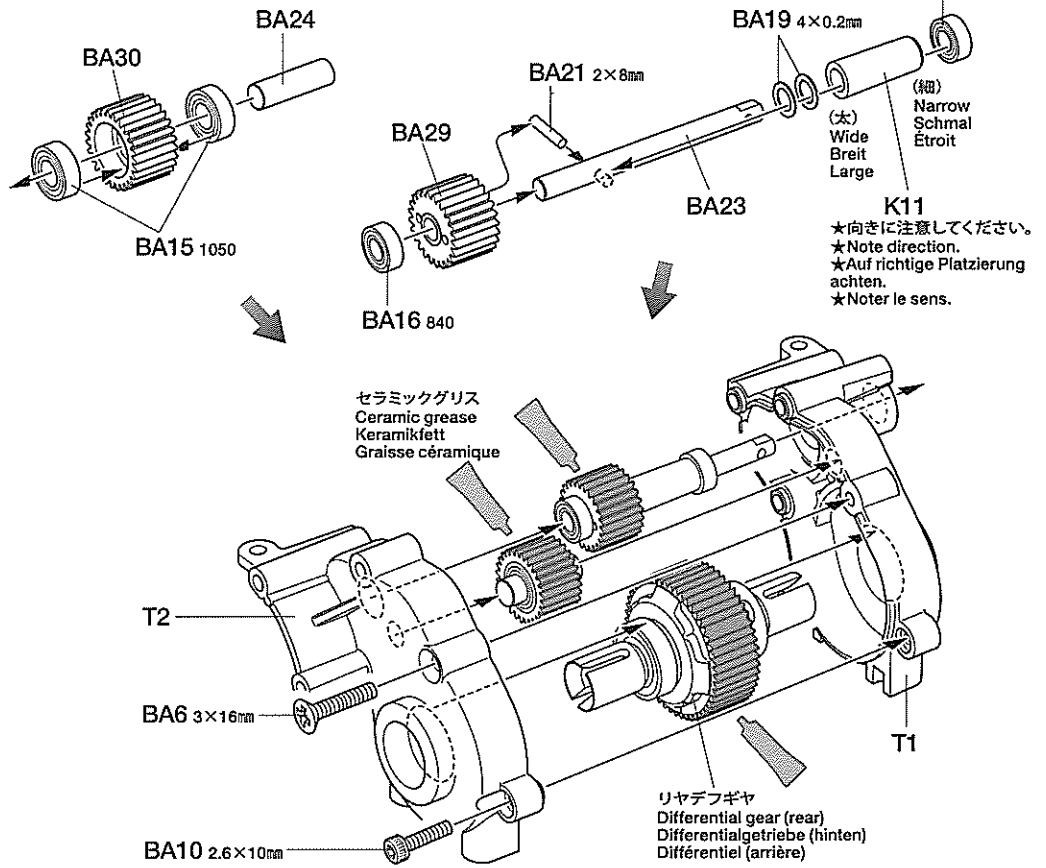
BA25






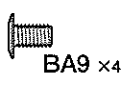

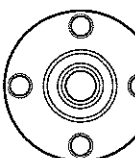
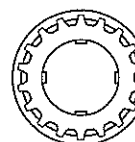
2

-  **BA6** ×1 3×16mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BA10** ×1 2.6×10mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
-  **BA15** ×2 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **BA16** ×2 840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **BA19** ×2 4×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
-  **BA21** ×1 2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **BA23** ×1 メインシャフト
Main shaft
Hauptwelle
Axe principale
-  **BA24** ×1 アイドラーシャフト
Idler shaft
Zwischenwelle
Axe de poulie-guide
-  **BA29** ×1 カウンターギヤ
Counter gear
Vorgelege-Rad
Pignon intermédiaire
-  **BA30** ×1 アイドラーギヤ
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi

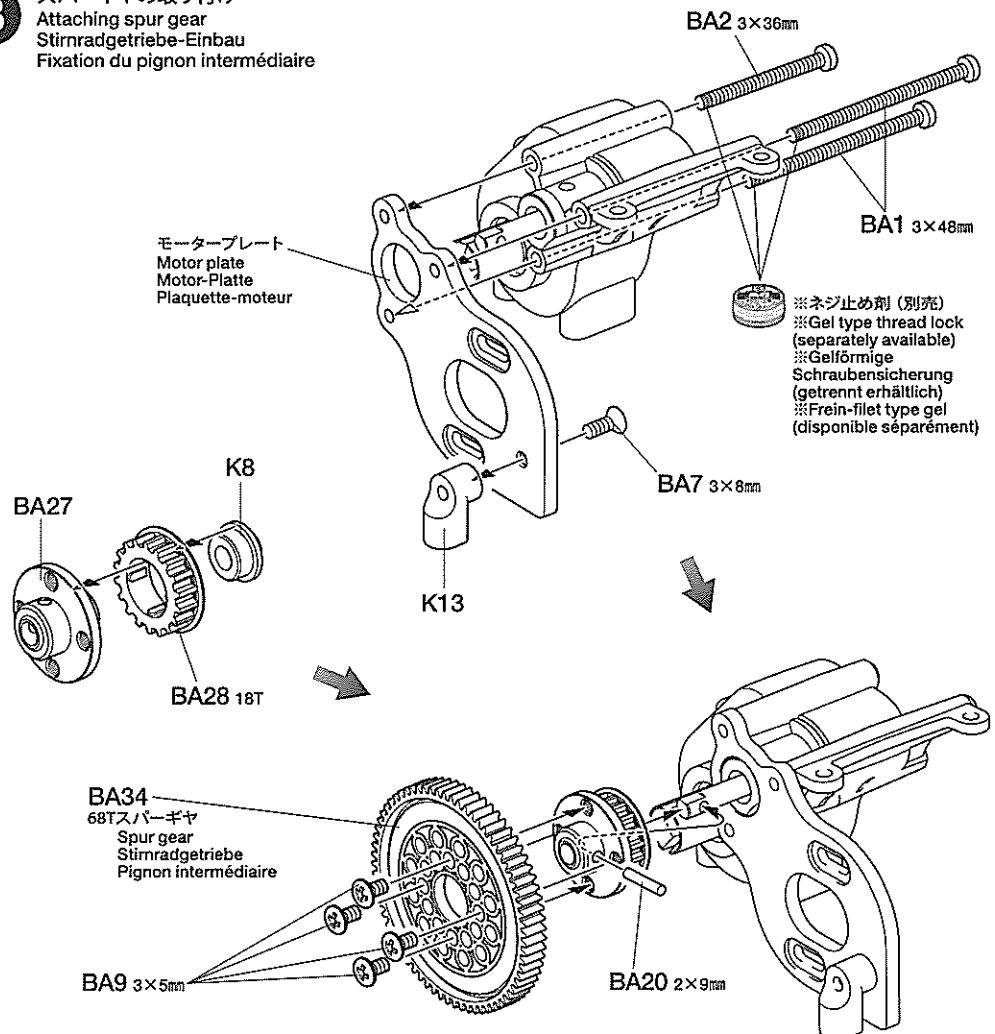
2 ギヤケースの組み立て
Gear case
Getriebegehäuse
Carter de transmission



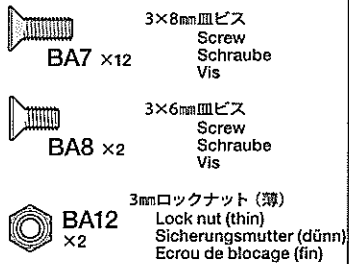
3

-  **BA1** ×2 3×48mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BA2** ×1 3×36mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BA7** ×1 3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BA9** ×4 3×5mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BA20** ×1 2×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **BA27** ×1 スパーギヤホルダー
Spur gear holder
Stirnrad-Halter
Support de pignon
intermédiaire
-  **BA28** ×1 18Tプーリー
Pulley
Rolle
Poulie

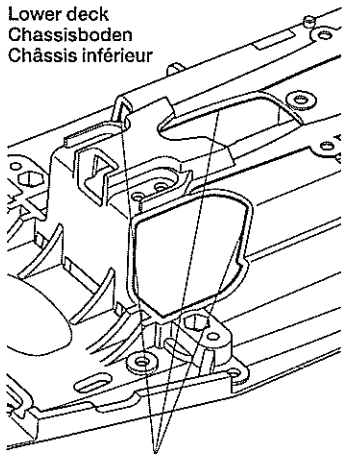
3 スパーギヤの取り付け
Attaching spur gear
Stirnradgetriebe-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire



4

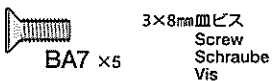


《ロワデッキ》
Lower deck
Chassisboden
Châssis inférieur



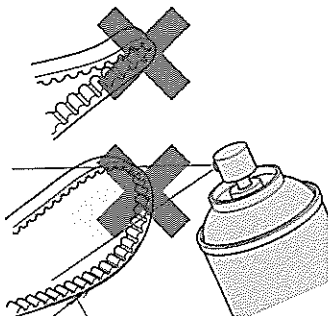
★クラフトナイフ等で面取りをしてください。
★Smooth-out the edge of opening using file.
★Die Kanten der Öffnung mit einer Feile leicht abrunden.
★Lisser l'ouverture au moyen d'une lime.

5



《ドライブベルト》
Drive belt
Antriebsriemen
Courroie

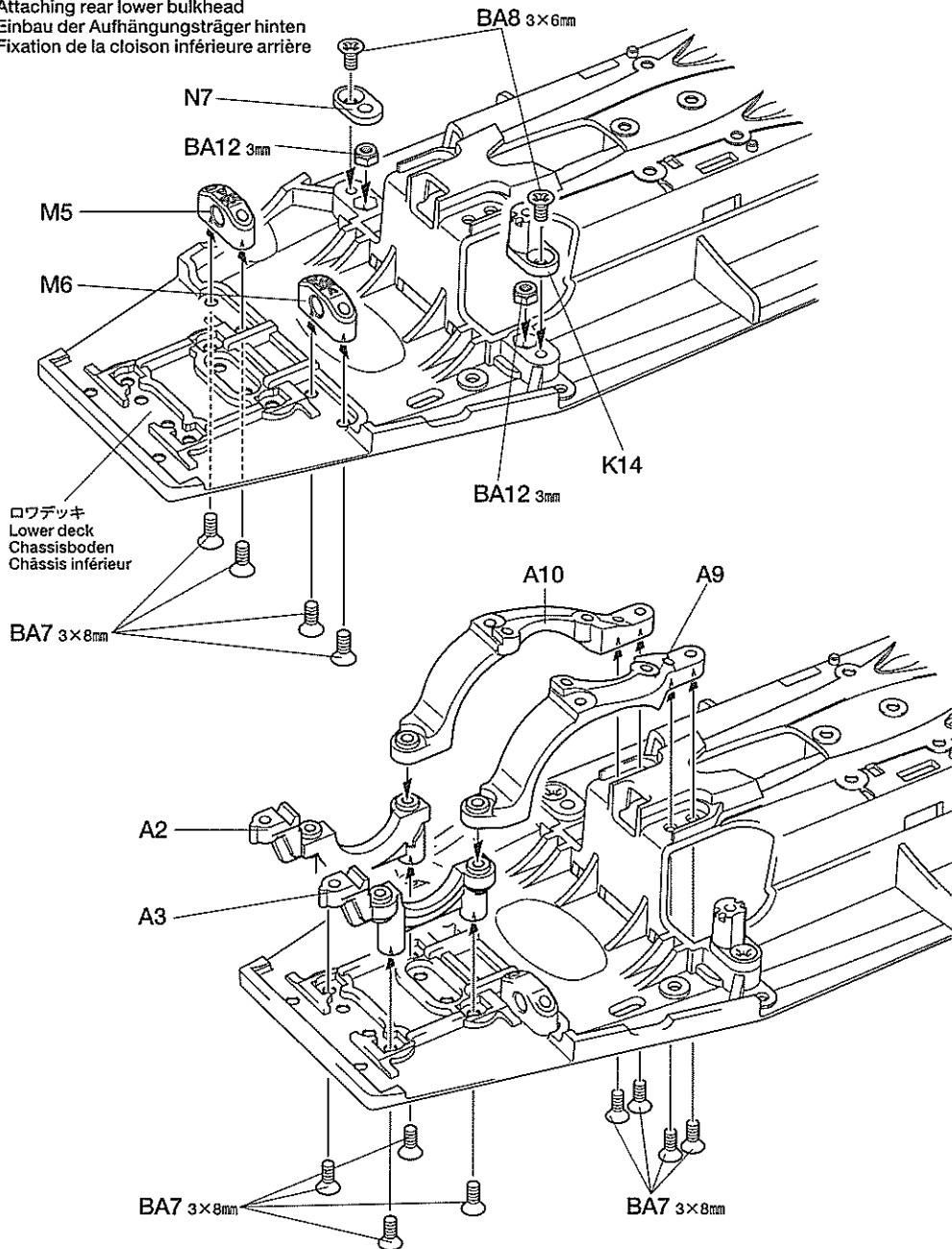
★折り曲げたり、ひねったりしないでください。シンナー、オイルをつけないでください。
★Do not crimp or twist. Do not apply any thinner or oil.
★Nicht knicken oder verdrehen. Nicht mit Verdünnern oder Öl in Berührung bringen.
★Ne pas plier ou vriller. Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.



★ベルトの心線が出てきたらハサミでいねいに切り取ってください。また、山がすりへったり、のびてしまったら、新しい物と交換してください。
★If drive belt becomes frayed, cut off excess fiber with scissors. When worn out or overstretched, replace drive belt.
★Falls der Antriebsriemen ausfranst, Überstand mit der Schere abschneiden. Den Antriebsriemen ersetzen, wenn er verschlissen oder überdehnt ist.
★Si la courroie s'effiloche, découper les fibres avec des ciseaux. Si elle est usée ou détendue, la remplacer.

4

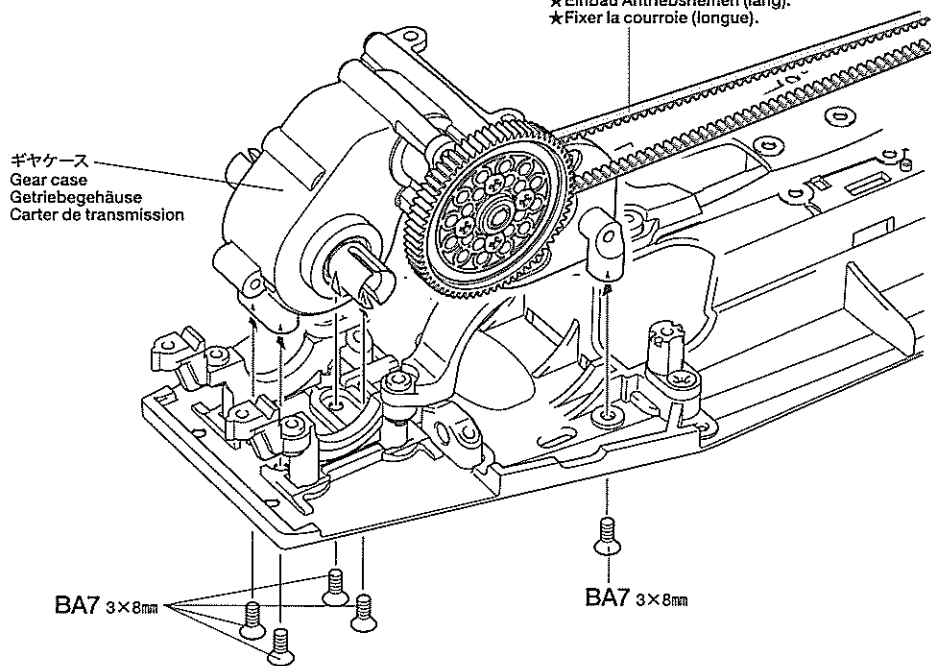
リヤロワバルクヘッドの取り付け
Attaching rear lower bulkhead
Einbau der Aufhängungsträger hinten
Fixation de la cloison inférieure arrière



5

ギヤケースの取り付け
Attaching gear case
Anbringen des Getriebegehäuses
Fixation du carter de transmission

★ベルト (長) を取り付けます。
★Attach drive belt (long).
★Einbau Antriebsriemen (lang).
★Fixer la courroie (longue).



6

- 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×2
- 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×3
- 3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA5 ×1
- 5mmピローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule
BA13 ×2

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

SIDE CUTTER for PLASTIC
精密ニッパー
(プラスチック用)



ITEM 74001

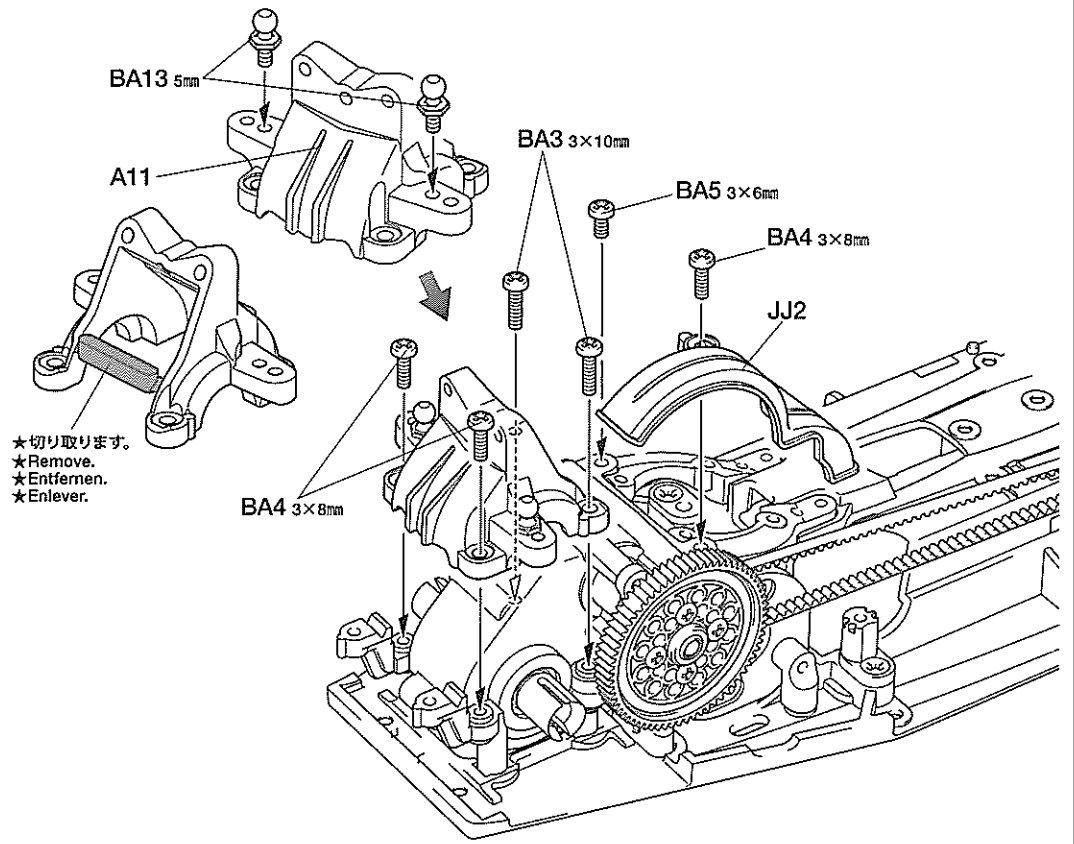
LONGNOSE w/CUTTER
ラジオペンチ



ITEM 74002

6

リアアッパーバルクヘッドの取り付け
Attaching rear upper bulkhead
Einbau der oberen Abdeckungen
Fixation de la cloison supérieure arrière



★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

B

7~13

袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

7

- 2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
BA11 ×4

- 1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA14 ×2

- 10×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA17 ×2

- 5×10×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA18 ×4

- 1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA22 ×2

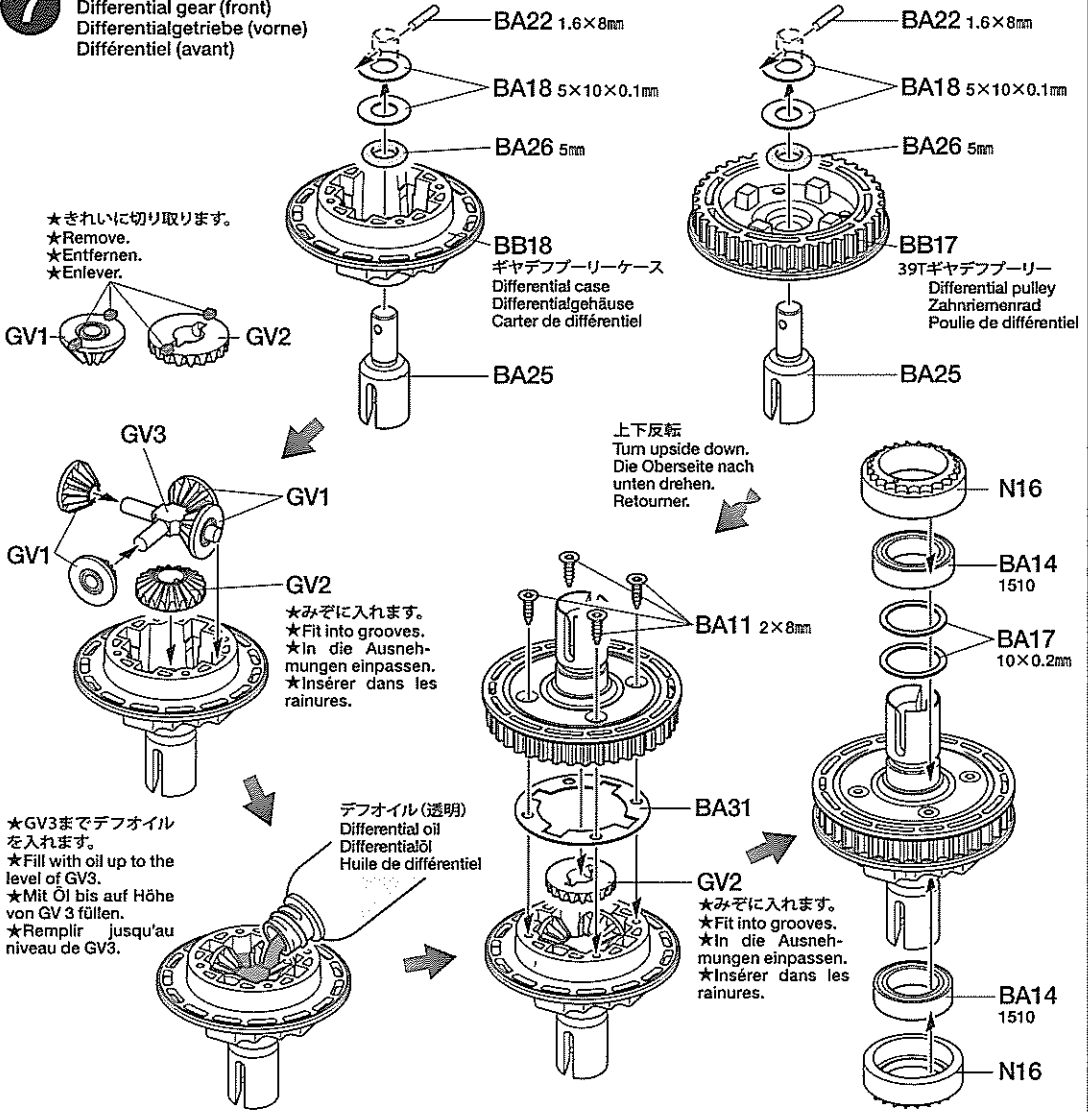
- デフジョイントカップ
Differential-joint cup
Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel
BA25 ×2

- 5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
BA26 ×2

- デフガスケット
Differential gasket
Differentialge-
häuse-Dichtung
Joint de carter de
différentiel
BA31 ×1

7

フロントデフギヤの組み立て
Differential gear (front)
Differentialgetriebe (vorne)
Différentiel (avant)



★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.






★GV3までデフオイルを入れます。
★Fill with oil up to the level of GV3.
★Mit Öl bis auf Höhe von GV 3 füllen.
★Remplir jusqu'au niveau de GV3.

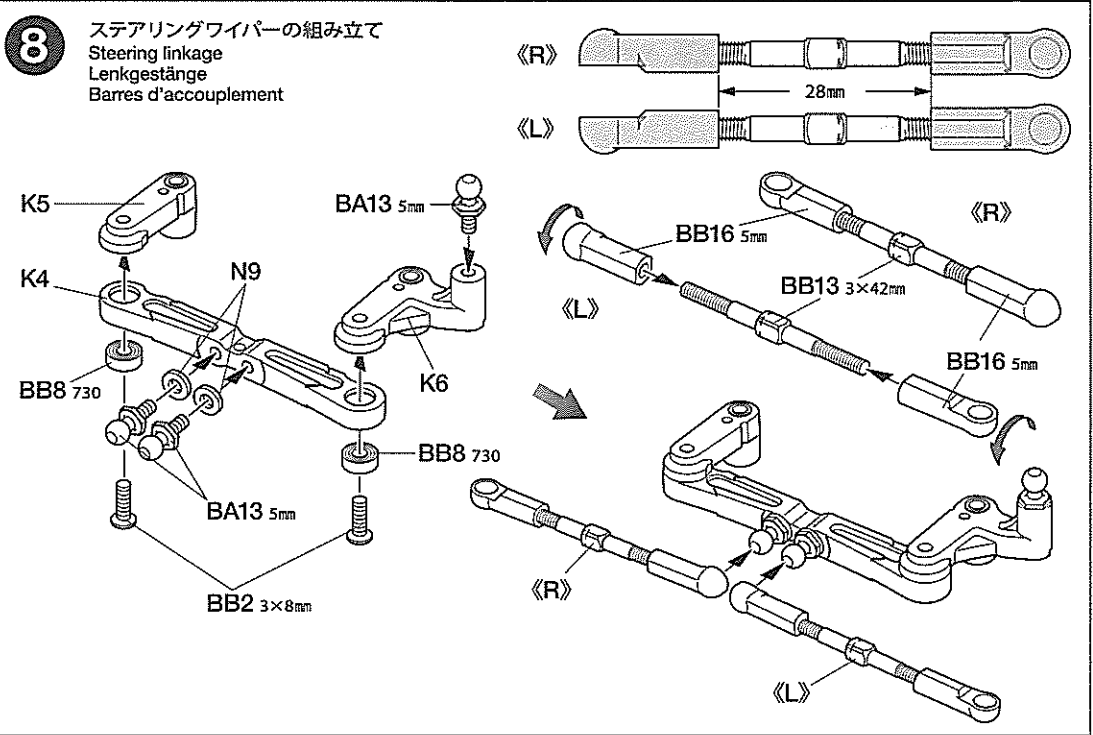
デフオイル (透明)
Differential oil
Differentialsöl
Huile de différentiel

上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach unten drehen.
Retourner.






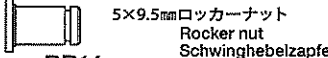
★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

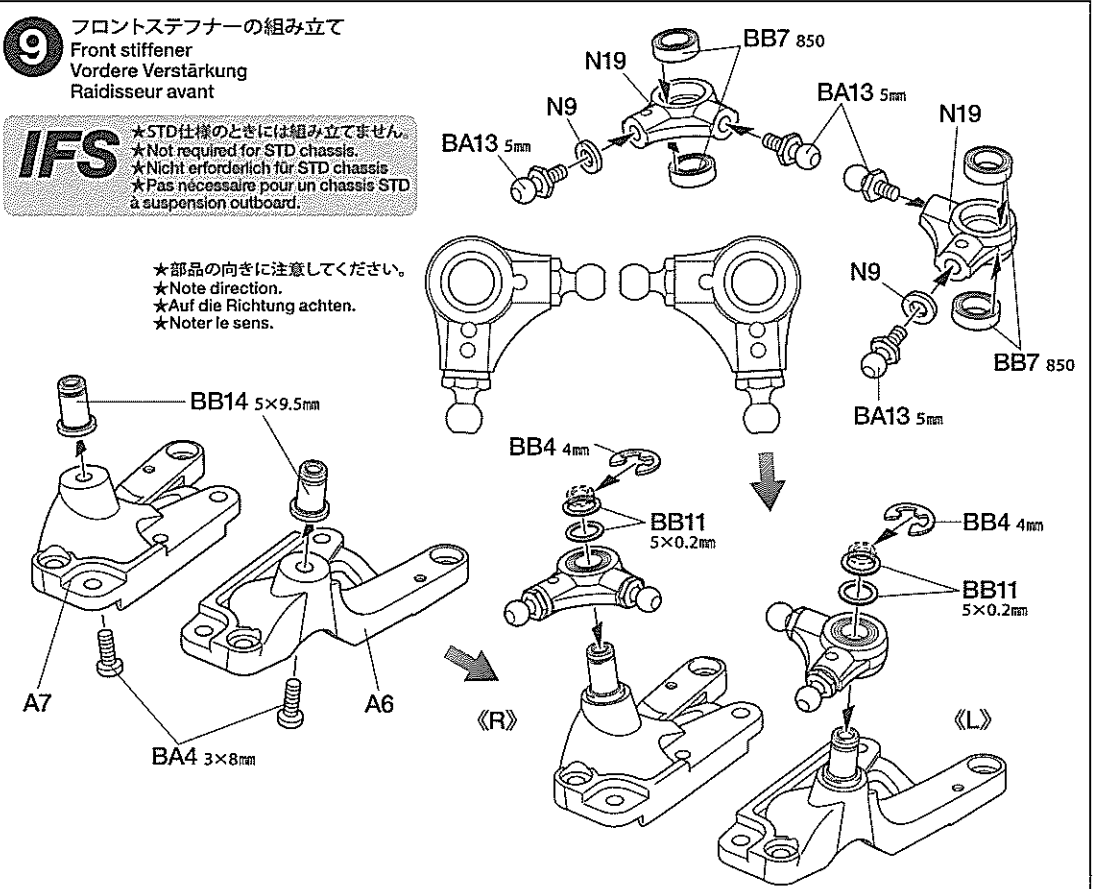
8

-  3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
BB2 ×2
-  5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
BA13 ×3
-  730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BB8 ×2
-  3×42mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
BB13 ×2
-  5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
BB16 ×4




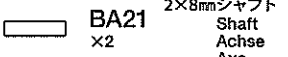
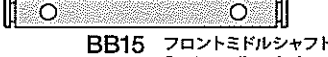
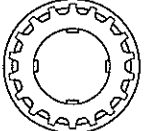


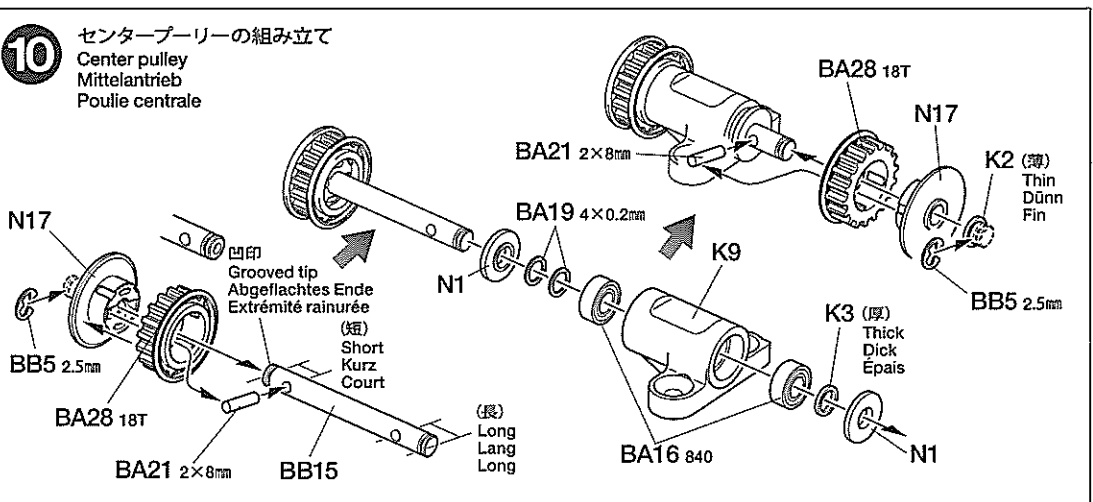
9

-  3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×2
-  4mmEリング
E-Ring
Circlip
BB4 ×2
-  5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
BA13 ×4
-  850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BB7 ×4
-  5×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BB11 ×4
-  5×9.5mmロッカーナット
Rocker nut
Schwinghebelzapfen
Ecrou de culbuteur
BB14 ×2








10

-  2.5mmEリング
E-Ring
Circlip
BB5 ×2
-  840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA16 ×2
-  4×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA19 ×2
-  2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA21 ×2
-  フロントミドルシャフト
Center pulley shaft
Mittlere Antriebswelle
Axe de poulie centrale
BB15 ×1
-  18Tプーリー
Pulley
Rolle
Poulie
BA28 ×2



11

-  3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA7 ×8
-  3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA8 ×2
-  3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)
BA12 ×2
-  630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BB9 ×4
-  3×18mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BB12 ×2

TAMIYA CRAFT TOOLS

(+)SCREWDRIVER-L
プラスドライバー-L(5×100)



ITEM 74006

CRAFT KNIFE
クラフトカッター






ITEM 74013

PRECISION CALIPER
精密ノギス



ITEM 74030

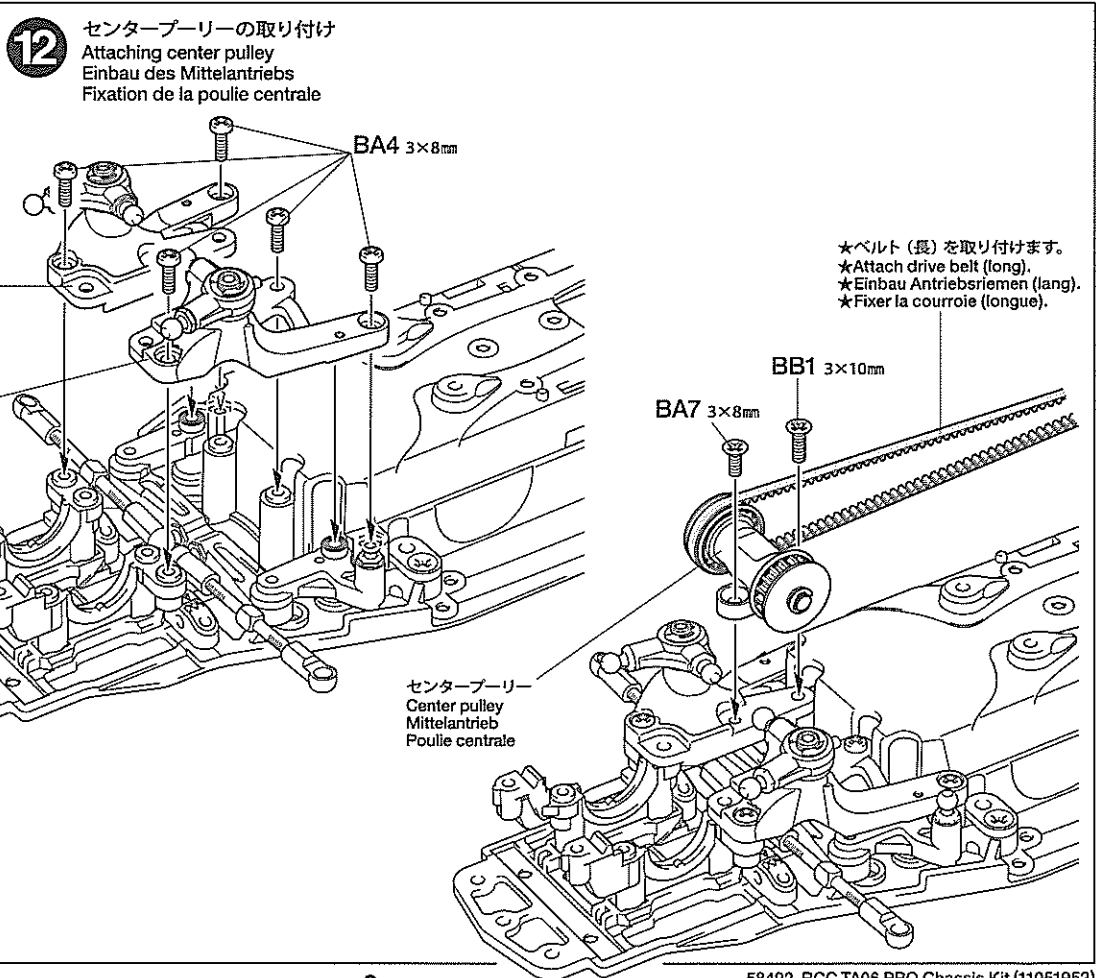
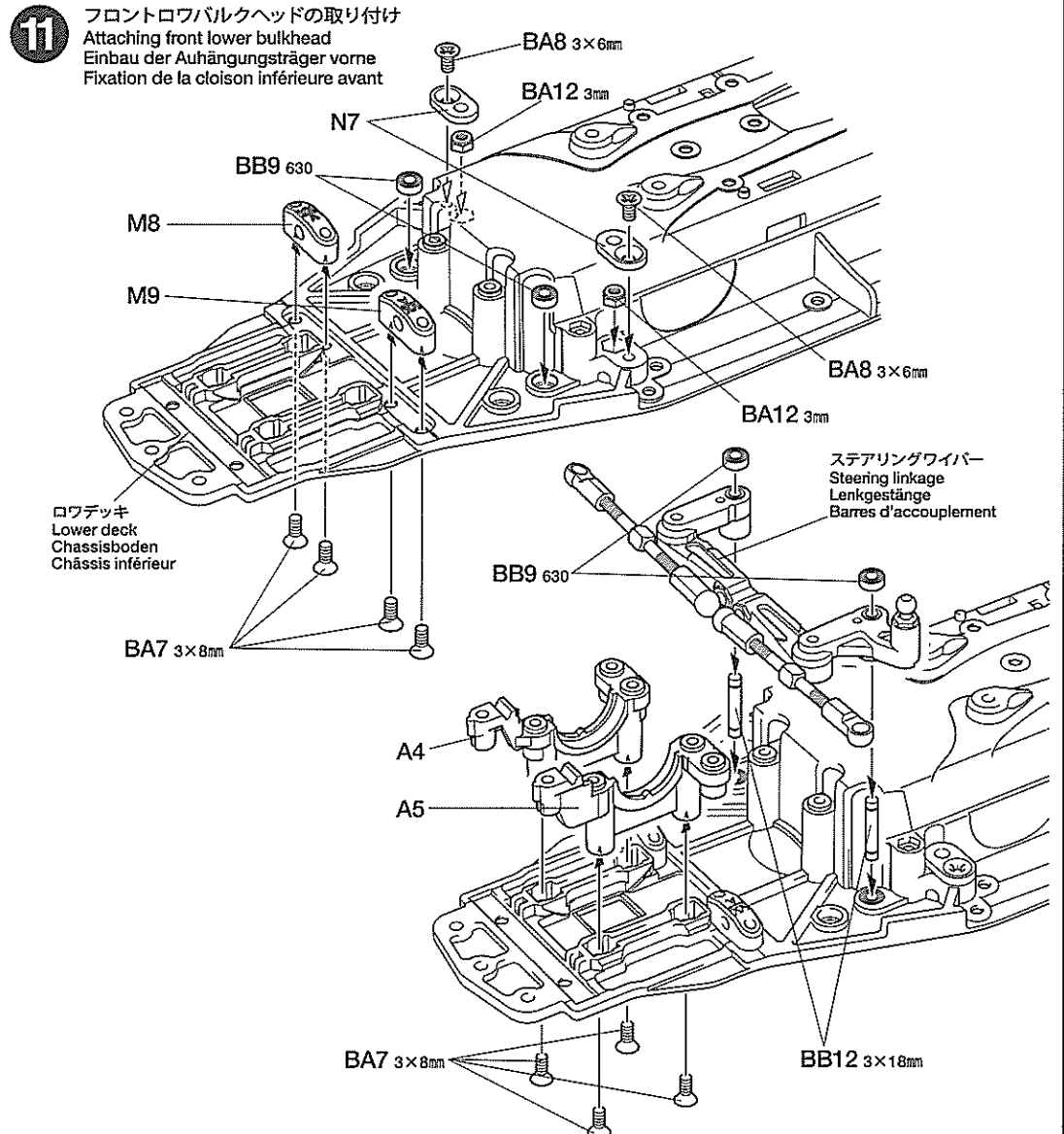
12

-  3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×5
-  3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BB1 ×1
-  3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA7 ×1

フロントステフナー《R》(A7)
Front stiffener
Vordere Verstärkung
Raidisseur avant

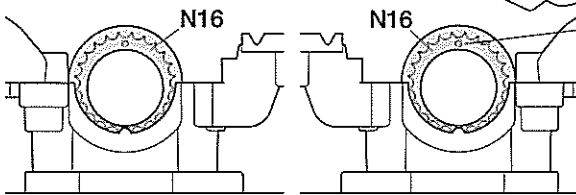
フロントステフナー《L》(A6)
Front stiffener
Vordere Verstärkung
Raidisseur avant

TAMIYA COLOR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships.
Motorized and museum quality models
are all shown in full color in Tamiya's latest
catalogue. English / Spanish, German /
French and Japanese versions available.



13

- BA3** ×2
3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA4** ×2
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB3** ×2
3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BB6** ×2
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

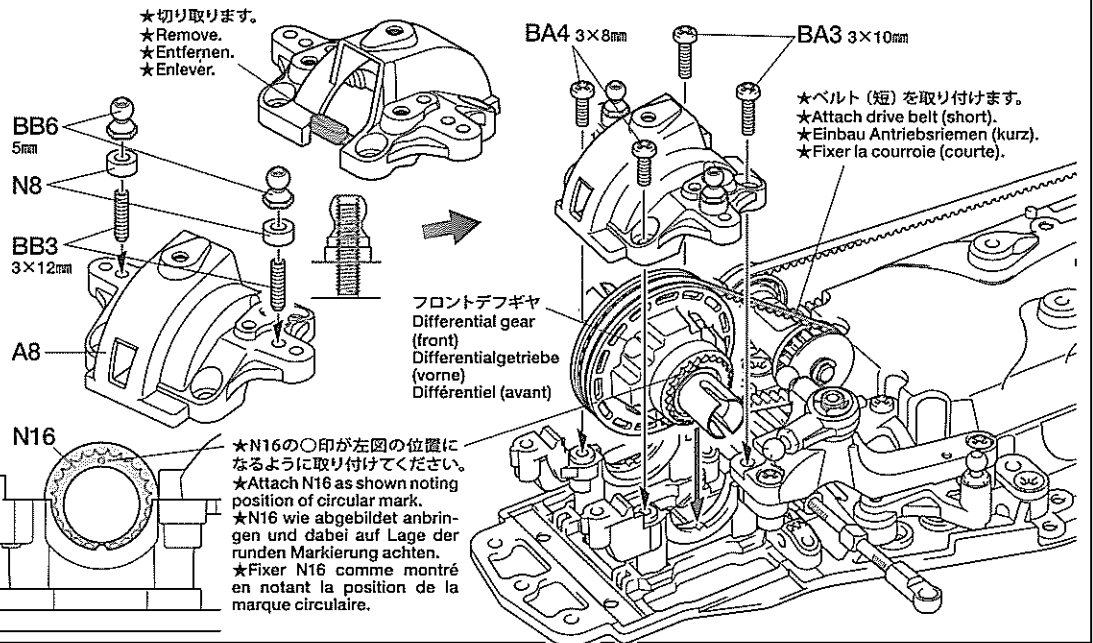


★N16の○印が左図の位置になるように取り付けてください。
★Attach N16 as shown noting position of circular mark.
★N16 wie abgebildet anbringen und dabei auf Lage der runden Markierung achten.
★Fixer N16 comme montré en notant la position de la marque circulaire.

13 フロントデフギヤの取り付け
Attaching front differential gear
Einbau des vorderen Differentialgetriebes
Installation du différentiel avant



★STD仕様の組み立てはP20を参照してください。
★Refer to P20 for STD chassis assembly.
★Zum Zusammenbau des STD Chassis S.20 beachten.
★Se reporter à la page 20 pour l'assemblage du châssis STD.



★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

★ベルト(短)を取り付けます。
★Attach drive belt (short).
★Einbau Antriebsriemen (kurz).
★Fixer la courroie (courte).

フロントデフギヤ
Differential gear (front)
Differentialgetriebe (vorne)
Différentiel (avant)

C **14~21**
袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

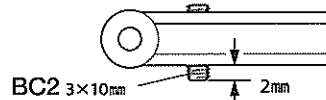
14

- BB3** ×2
3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BC2** ×2
3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BB6** ×2
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
- BC7** ×4
3×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BC12 3×46mmシャフト
×2
Shaft
Achse
Axe



★3mmの穴を半分まであけます。
★Widen hole with 3mm drill as shown. Do not drill through other side.
★Loch mit einem 3mm Bohrer wie abgebildet aufbohren. Nicht ganz durchbohren.
★Elargir le trou avec un foret de 3mm uniquement sur sa moitié supérieure.



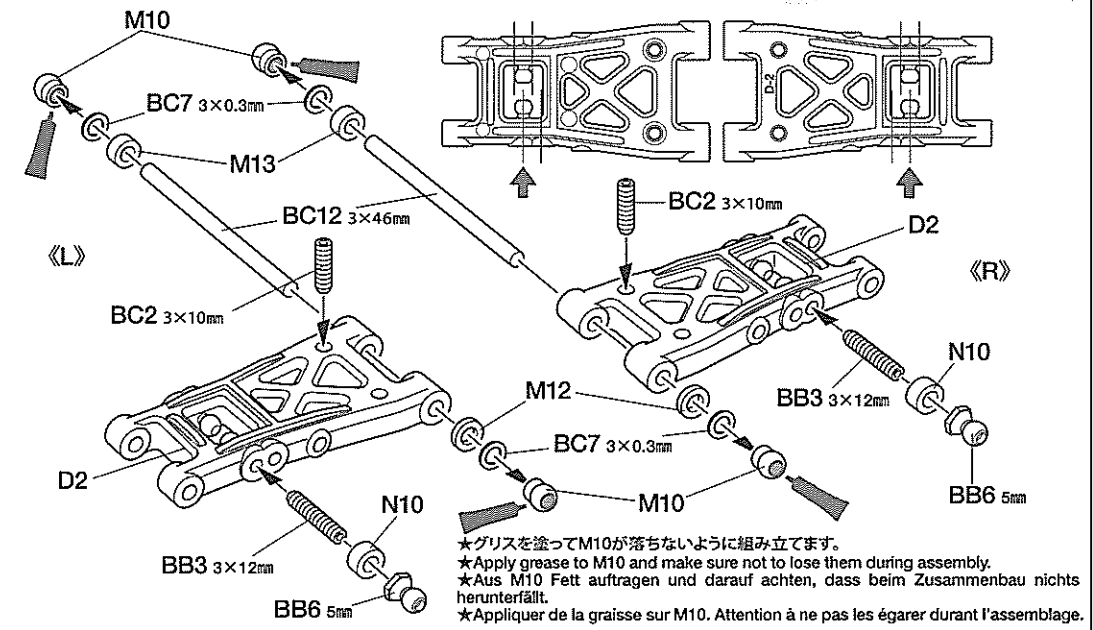
★BC2 (3×10mmホロービス) を図の位置までネジ込んでおいてください。
★Screw in as shown (BC2).
★Wie abgebildet zusammenschrauben (BC2).
★Visser comme montré (BC2).

15

- BA7** ×2
3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

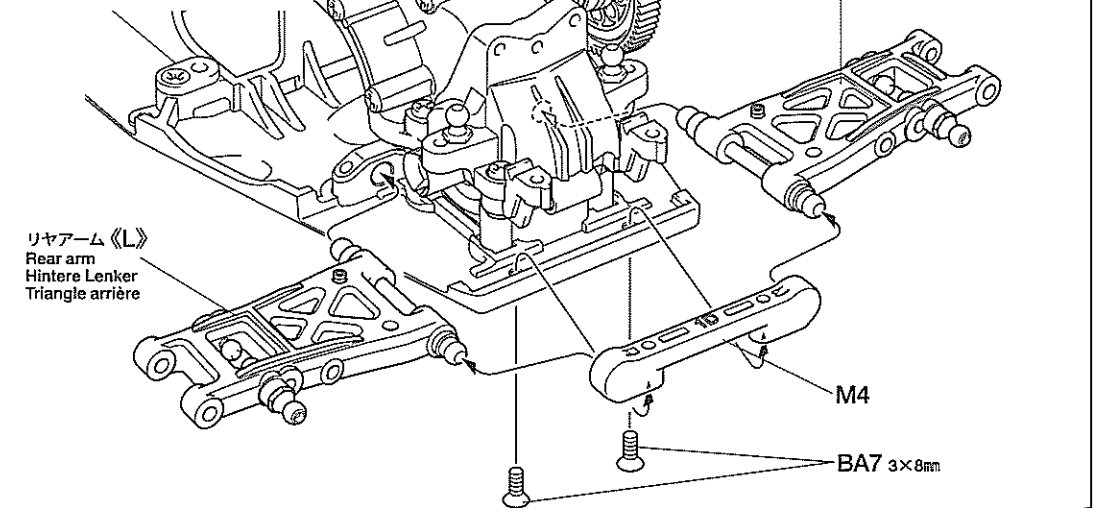
14 リヤアームの組み立て
Rear arms
Hintere Querlenker
Triangles arrière

★ササアームはリバーシブルタイプです。BB3の取り付け位置に注意してください。
★Reversible suspension arms included. Check the positions of BB3 carefully.
★Umdrehbare Aufhängungslenker sind enthalten. Die Stellung von BB3 sorgfältig prüfen.
★Des bras de suspension réversibles sont inclus. Bien vérifier les positions de BB3.



★グリスを塗ってM10が落ちないように組み立てます。
★Apply grease to M10 and make sure not to lose them during assembly.
★Aus M10 Fett auftragen und darauf achten, dass beim Zusammenbau nichts herunterfällt.
★Appliquer de la graisse sur M10. Attention à ne pas les égarer durant l'assemblage.

15 リヤアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière



リヤアーム《L》
Rear arm
Hintere Lenker
Triangle arrière

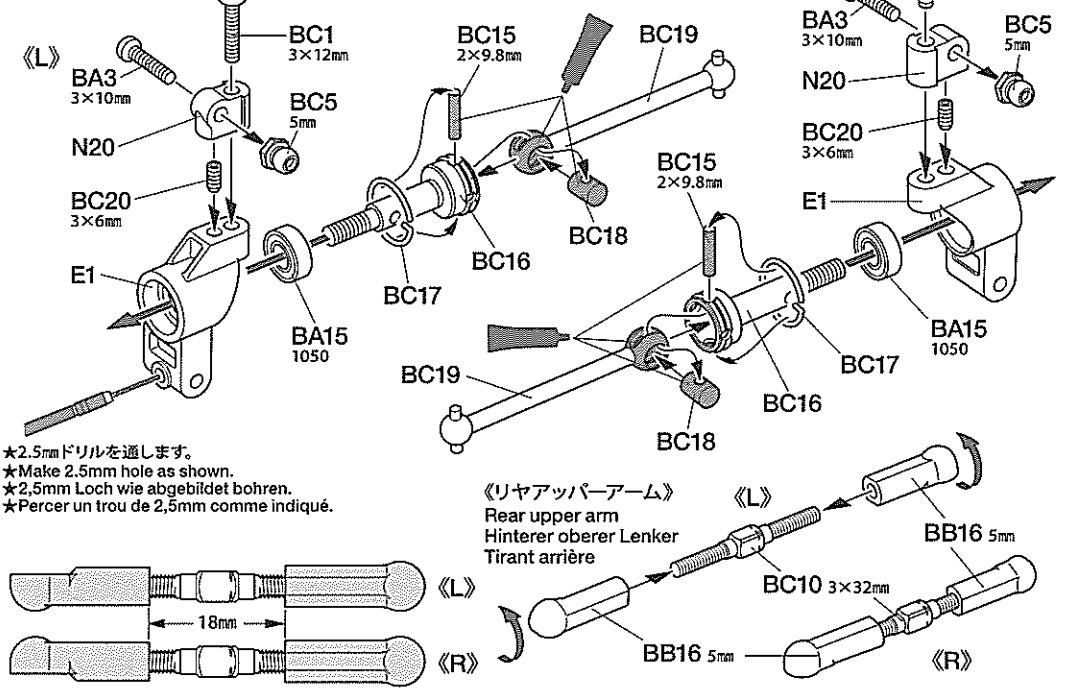
リヤアーム《R》
Rear arm
Hintere Lenker
Triangle arrière

16

- BC1** ×2 3×12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA3** ×2 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC5** ×2 5mmビローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelpf-Mutter (kurz)
Ecrou-connecteur à rotule (court)
- BA15** ×2 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BC10** ×2 3×32mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- BC15** ×2 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BB16** ×4 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- BC16** ×2 ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
- BC17** ×2 アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu
- BC18** ×2 クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
- BC19** ×2 46mmスイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe
- BC20** ×2 3×6mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

16 リヤアクスルの組み立て
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière

★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



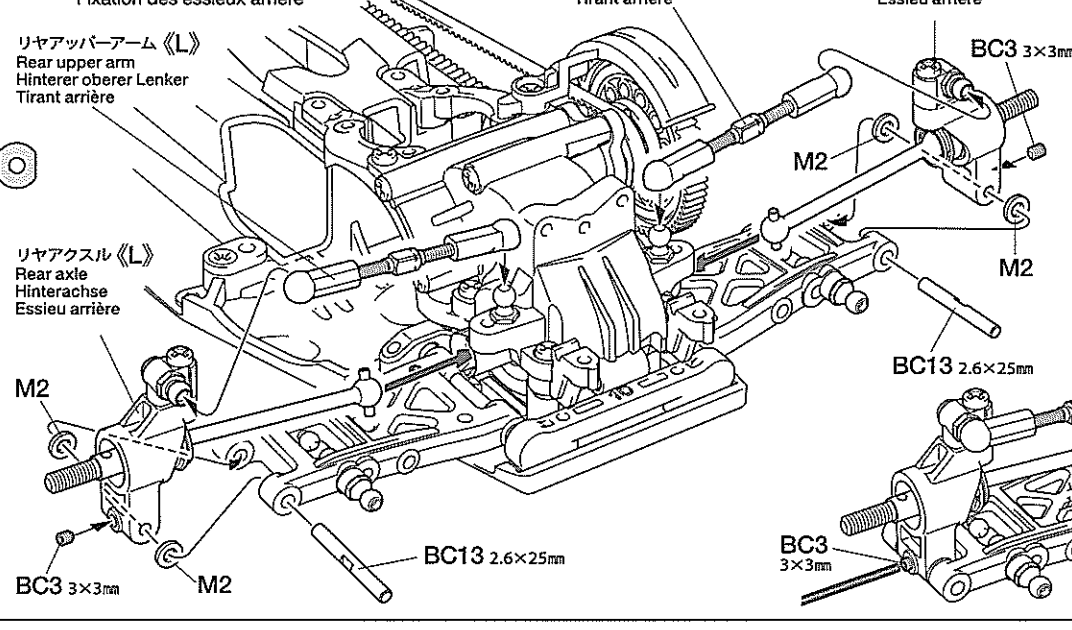
17

- BC3** ×2 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BC13** ×2 2.6×25mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

17 リヤアクスルの取り付け
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière

リアアッパーアーム《R》
Rear upper arm
Hinterer oberer Lenker
Tirant arrière

リアアクスル《R》
Rear axle
Hinterachse
Essieu arrière

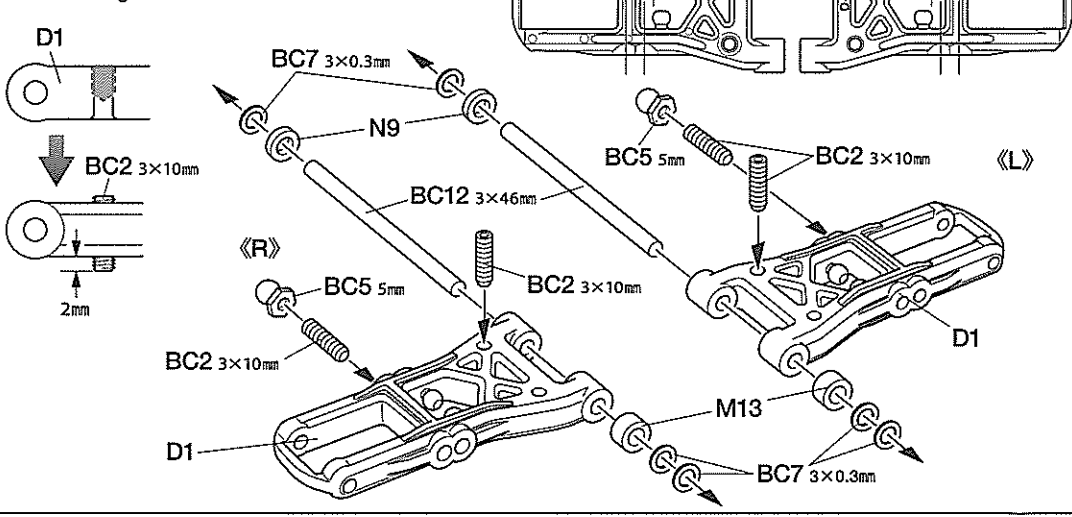


18

- BC2** ×4 3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BC5** ×2 5mmビローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelpf-Mutter (kurz)
Ecrou-connecteur à rotule (court)
- BC7** ×6 3×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- BC12** ×2 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

18 フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant

IFS



19

- BA7** ×2 3×8mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC11** ×2 3×23mm ターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- BB16** ×4 5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

20

- BB1** ×2 3×10mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB3** ×2 3×12mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BC4** ×2 5×9mm 六角ピローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule

- BB6** ×2 5mm ピローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

- BA15** ×2 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

- BC6** ×2 3×0.7mm スパース
Spacer
Distanzring
Entretoise

- BC8** ×2 4.6×4.7mm フランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

- BC9** ×2 4.5×3.5mm フランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

- BC10** ×2 3×32mm ターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

- BC15** ×2 2×9.8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

- BB16** ×4 5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

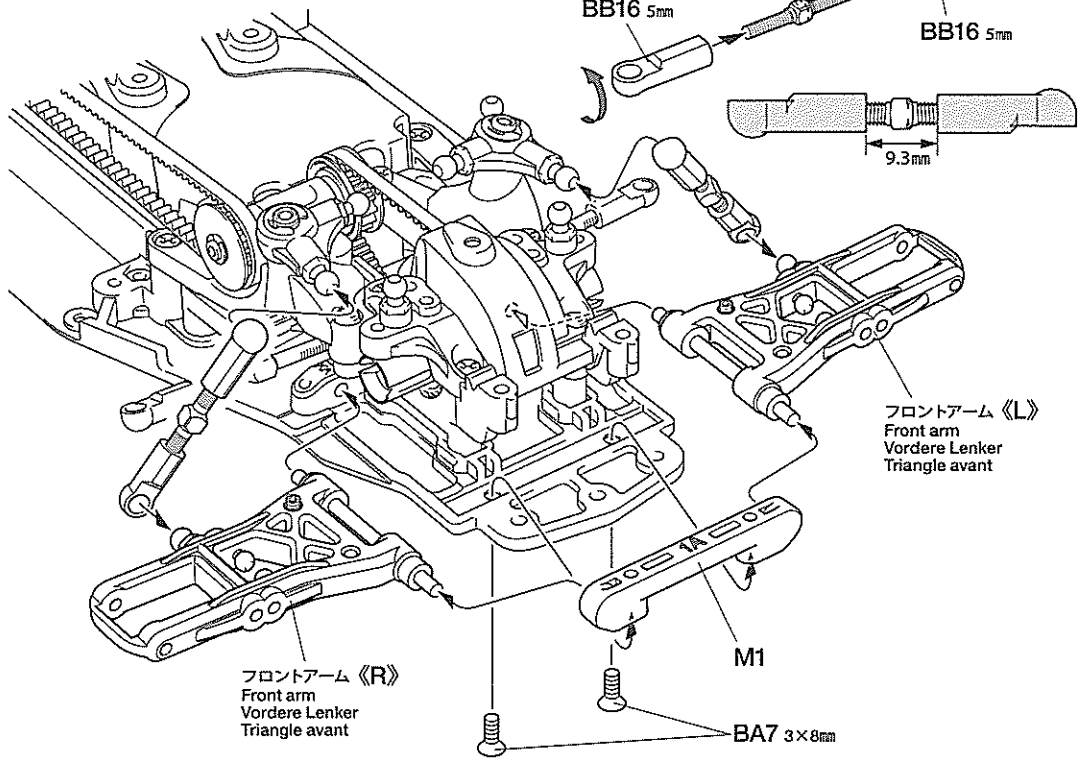
- BC16** ×2 ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

- BC17** ×2 アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu

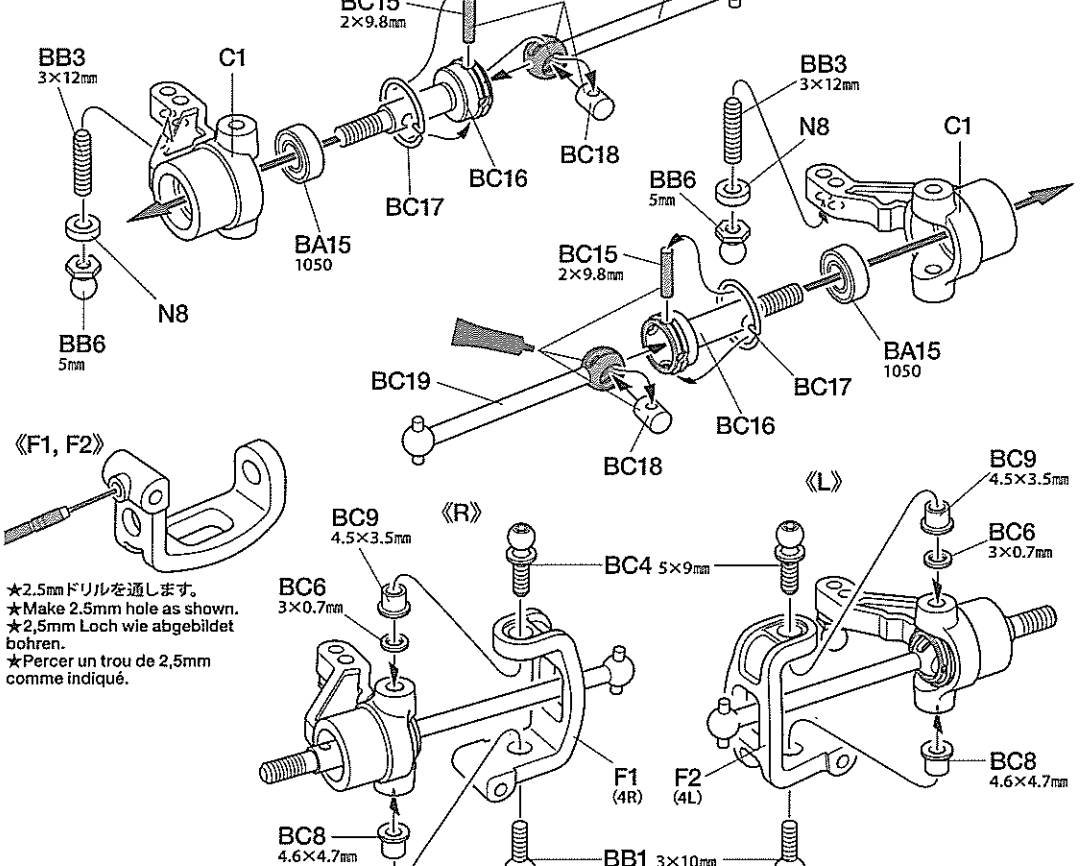
- BC18** ×2 クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

- BC19** ×2 46mm スイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe

19 フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant

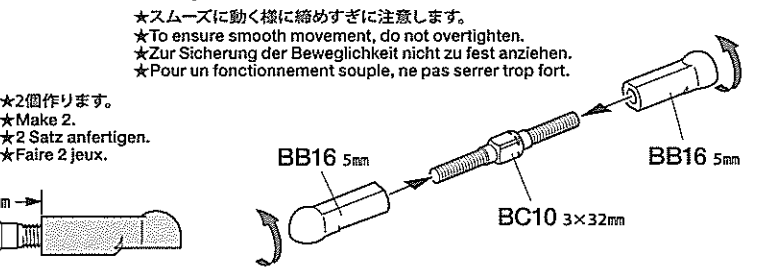


20 フロントアクスルの組み立て
Front axles
Vorderachsen
Essieux avant



- ★2.5mmドリルを通します。
★Make 2.5mm hole as shown.
★2,5mm Loch wie abgebildet bohren.
★Percer un trou de 2,5mm comme indiqué.

- 《フロントアッパーアーム》
Front upper arms
Vorderer, oberer Lenker
Tirant avant

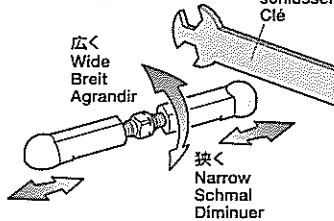


21

BC3 3×3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BC14 2.6×22mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

《ターンバックルシャフト》
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



★タイロッド、アッパーアームのターンバックルシャフトは板レンチを使って長さを調整することができます。

★Lengths of steering tie rods and upper suspension arms can be adjusted using wrench.

★Die Länge der Spurstangen und der oberen Aufhängungslenker kann mit einem Schraubenschlüssel eingestellt werden.

★La longueur des biellettes de direction et des tirants supérieurs peut être réglée avec une clé.

D 22~35
袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

22

BD8 2mm Eリング
E-Ring
Circlip

BC6 3×0.7mm スパース
Spacer
Distanzring
Entretoise

BD10 ×2 49.6mm ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

BD11 ×2 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

BD12 ピストン
Piston
Kolben

BD13 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe

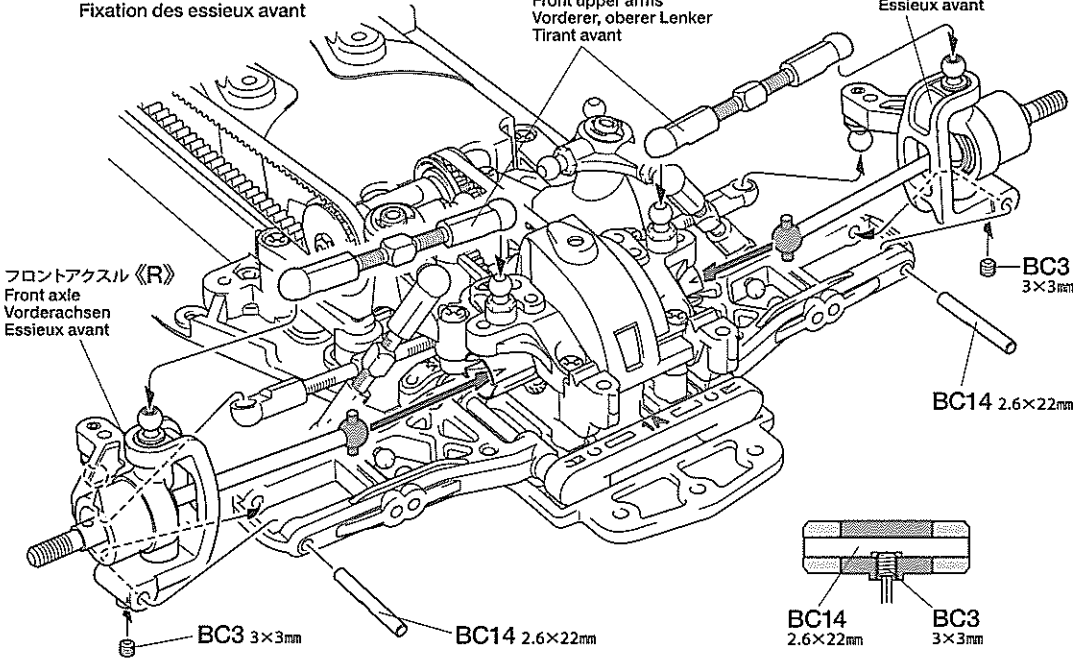
BD14 2mm シャフトガイド
Shaft guide
Stangenführung
Guide d'axe

BD15 12mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

BD16 3mm Oリング (シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone

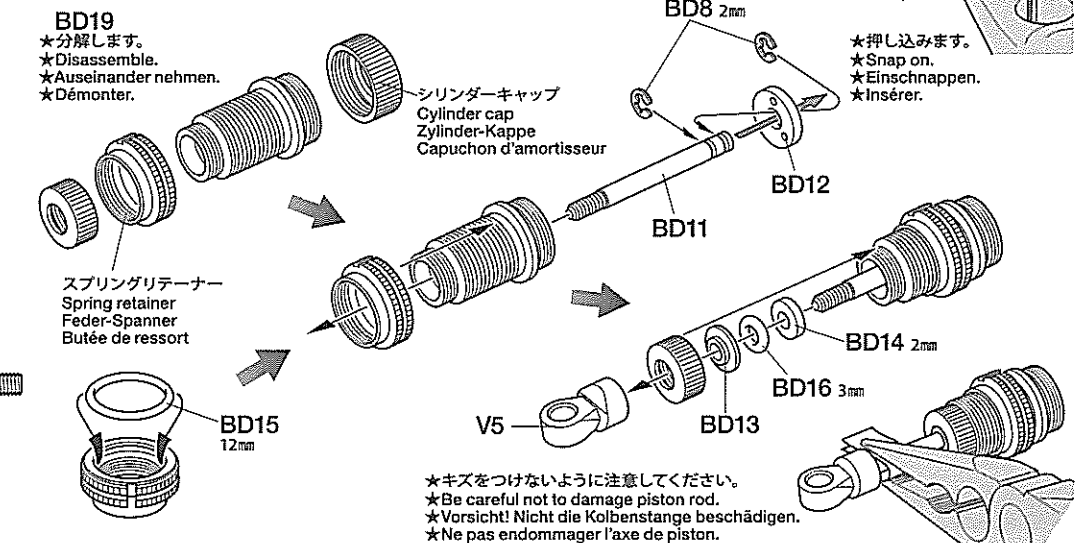
BD19 ×4 ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

21 フロントアクスルの取り付け
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant

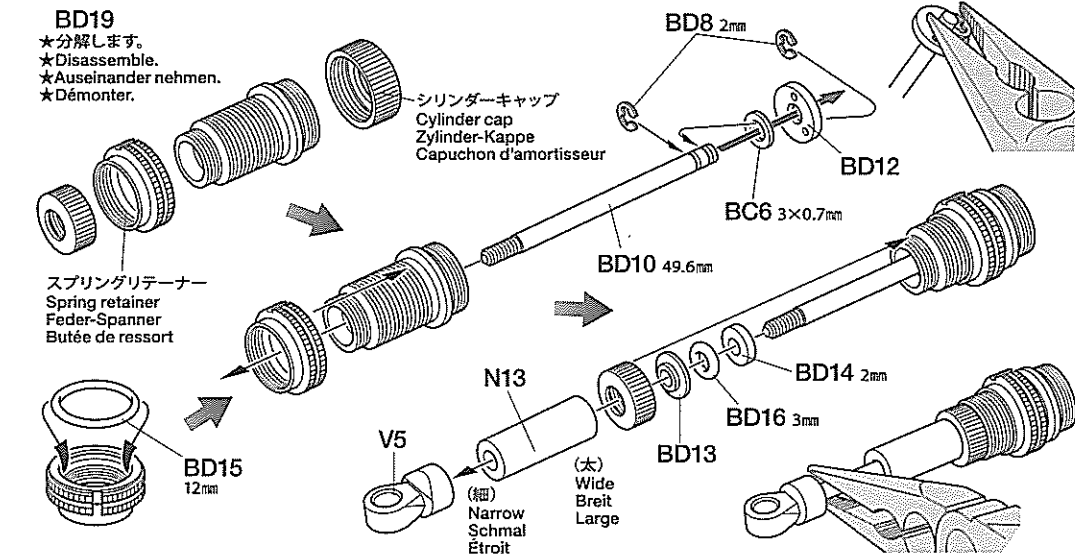


22 ダンパーの組み立て
Damper assembly
Zusammenbau des Stoßdämpfers
Assemblage des amortisseurs

《リヤ》 ★2個作ります。
Rear ★Make 2.
Hinten ★2 Satz anfertigen.
Arrière ★Faire 2 jeux.



《フロント》 ★2個作ります。
Front ★Make 2.
Vorne ★2 Satz anfertigen.
Avant ★Faire 2 jeux.



IFS

★STD仕様の組み立てはP21を参照してください。
★Refer to P21 for STD chassis assembly.
★Zum Zusammenbau des STD Chassis S.21 beachten.
★Se reporter à la page 21 pour l'assemblage du châssis STD.

23

オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

BD18 ×4

24

3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 ×3

3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

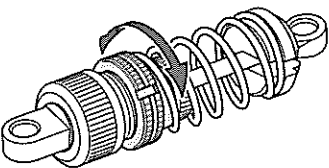
BB3 ×2

5mmピローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrrou-connecteur à rotule

BB6 ×2

BD20 ×2

コイルスプリング (ミディアム 白/黄)
Coil spring (medium, white/yellow)
Spiralfeder (mittel, weiß/gelb)
Ressort hélicoïdal (moyenne, blanc/jaune)



★スプリングリテーナーを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
★Rotate spring retainer to adjust tension and ground clearance.
★Drehen Sie am Federauflager um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen.
★Faire tourner la cale de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

★キット付属のダンパーオイルは#400です。
★Kit-standard damper oil (#400).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

| | | |
|-----------------------------------|----------------------|--------|
| ソフトセット SOFT SET (53443) | 赤 RED | # 200 |
| | 橙 ORANGE | # 300 |
| | 黄 YELLOW | # 400 |
| ミディアムセット MEDIUM SET (53444) | 緑 GREEN | # 500 |
| | 青 BLUE | # 600 |
| | 紫 PURPLE | # 700 |
| ハードセット HARD SET (53445) | ピンク PINK | # 800 |
| | クリアー CLEAR | # 900 |
| | ライトブルー LIGHT BLUE | # 1000 |

23

ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★フロント、リヤ各2個作ります。
★Make 2 each (front and rear).
★Je 2 Satz anfertigen (vorderen und hinteren).
★Faire 2 jeux de chaque (avant et arrière).

1.ピストンをさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

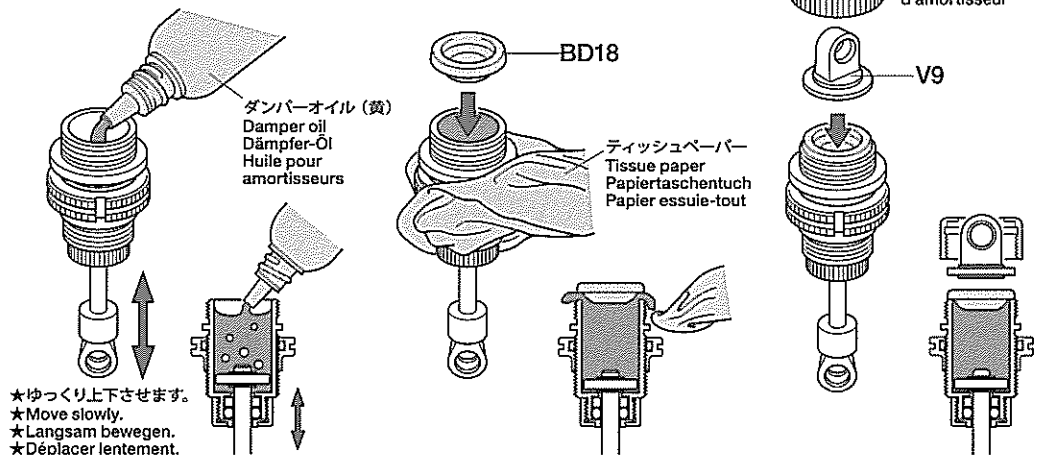
2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

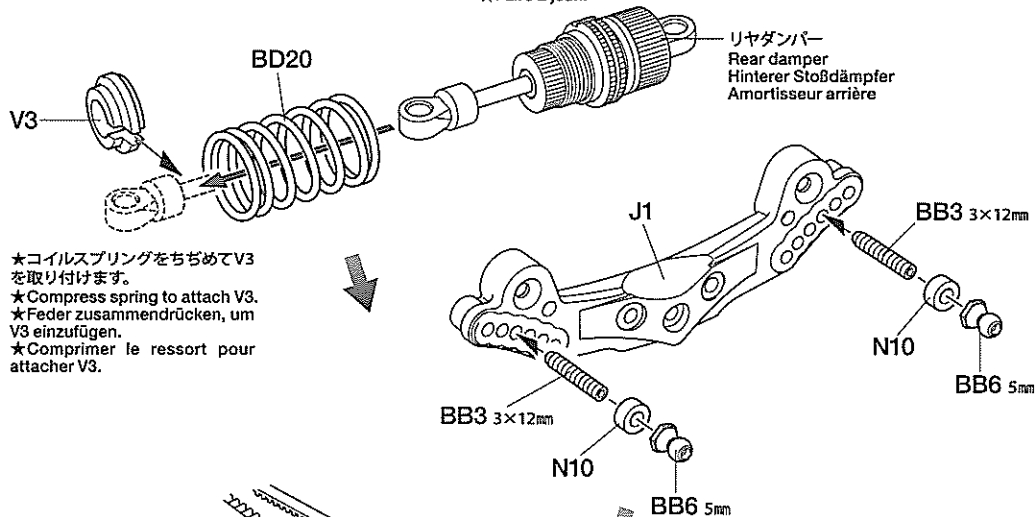
3.Serrer le capuchon d'amortisseur.



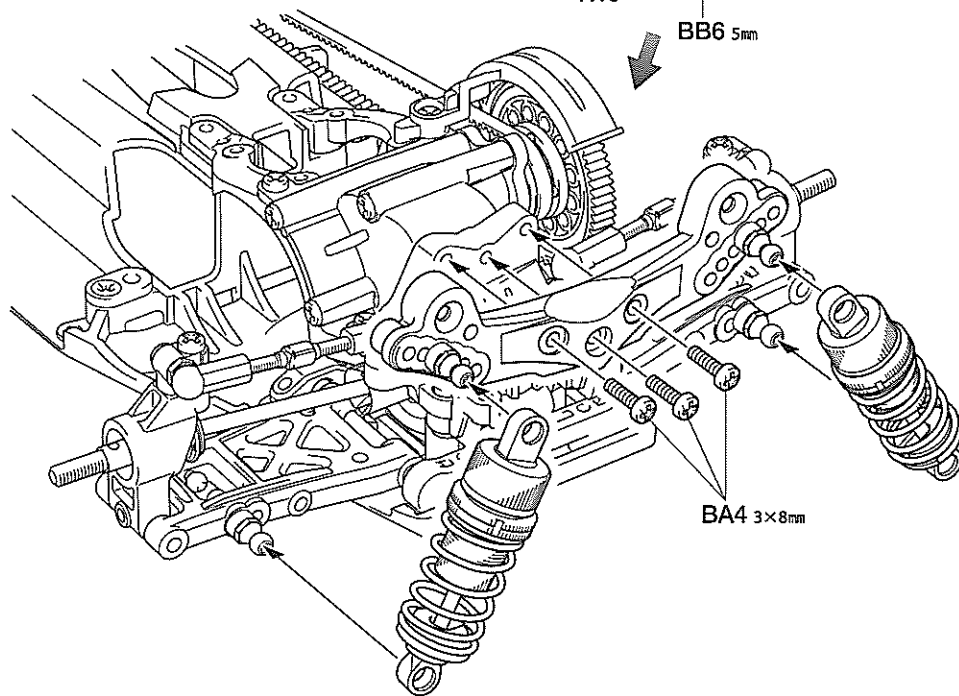
24

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière




★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.














★コイルスプリングをちぢめてV3を取り付けます。
★Compress spring to attach V3.
★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V3.

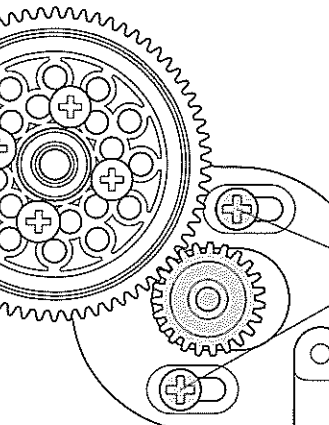


25

-  3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×2
-  5mmピローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
BB6 ×2
-  BD20 ×2
コイルスプリング (ミディアム 白/黄)
Coil spring (medium, white/yellow)
Spiralfeder (mittel, weiß/gelb)
Ressort hélicoïdal (moyenne, blanc/jaune)

26

-  3×15mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BD1 ×1
-  3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA5 ×2
-  3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA7 ×1
-  3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
BC3 ×1
-  3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)
BA12 ×1
-  3mmワッシャー (大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grande)
BD6 ×1
-  630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BB9 ×2
-  3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BC6 ×1
-  3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BB10 ×2
-  3×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BD9 ×2
-  BD21 ×1
23Tピニオンギヤ
23T Pinion gear
23Z Motorritzel
Pignon moteur 23 dents

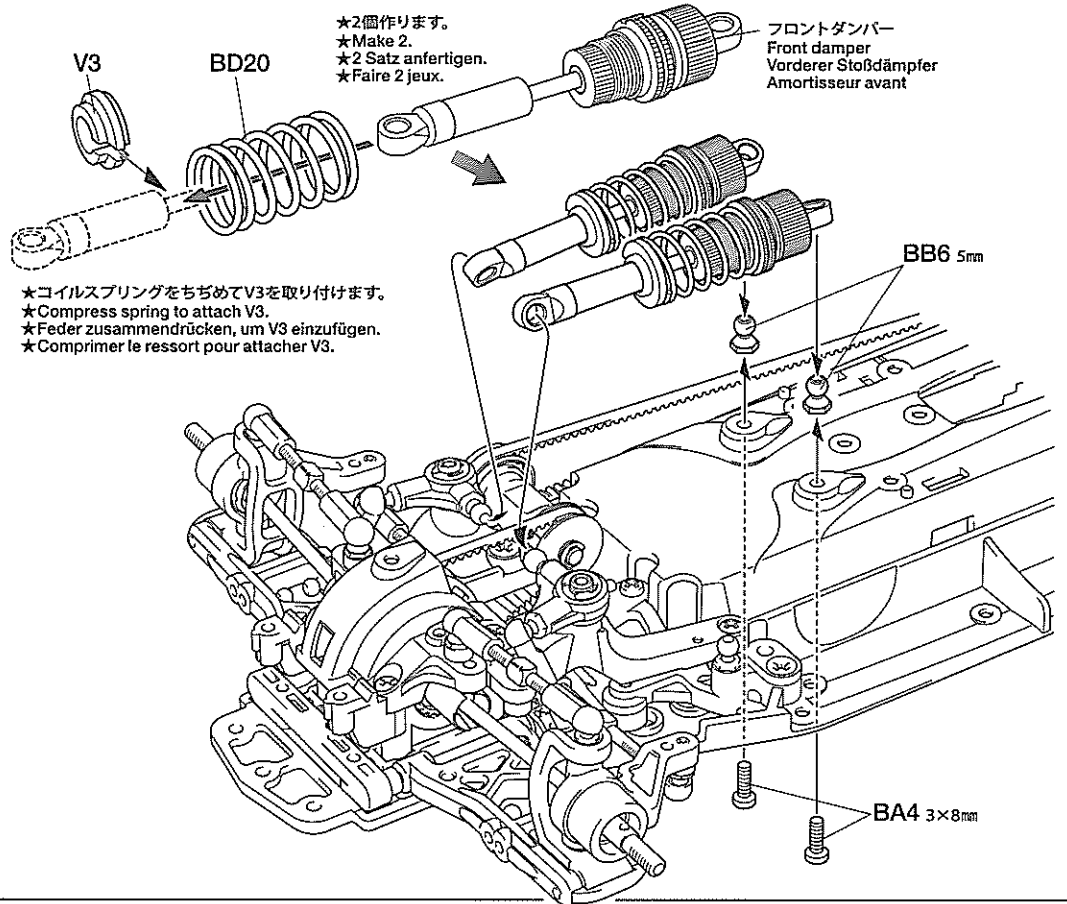


25

フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant

IFS

★STD仕様の組み立てはP21を参照してください。
★Refer to P21 for STD chassis assembly.
★Zum Zusammenbau des STD Chassis S.21 beachten.
★Se reporter à la page 21 pour l'assemblage du châssis STD.

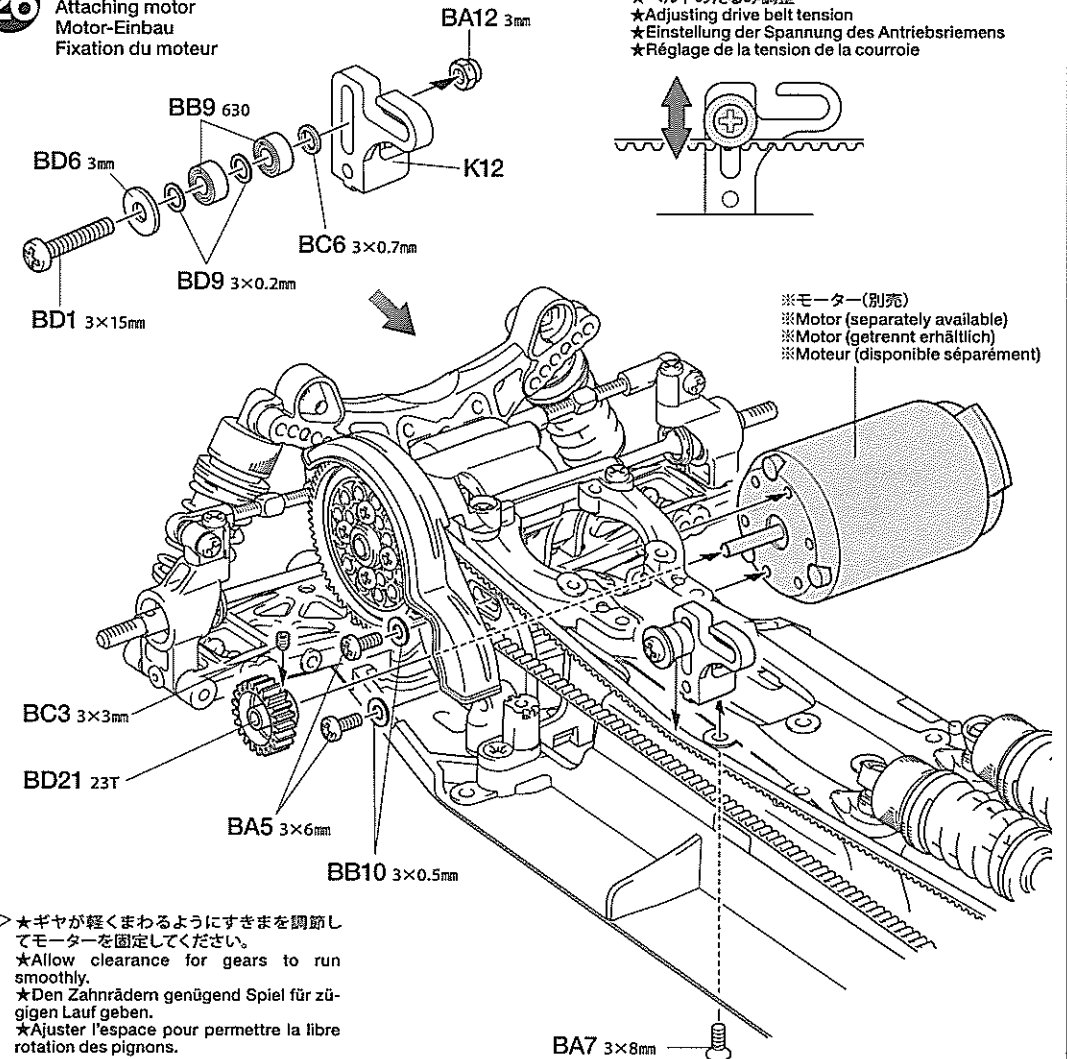


★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★コイルスプリングをちぢめてV3を取り付けます。
★Compress spring to attach V3.
★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V3.

26

モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur



★ベルトのたるみ調整
★Adjusting drive belt tension
★Einstellung der Spannung des Antriebsriemens
★Réglage de la tension de la courroie

※モーター (別売)
※Motor (separately available)
※Motor (getrennt erhältlich)
※Moteur (disponible séparément)

★ギヤが軽くまわるようにすきまを調整してモーターを固定してください。
★Allow clearance for gears to run smoothly.
★Den Zahnradern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.

27

3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×1

5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
BB6 ×1

BD22 ×2
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)

BD23 ×1
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Loosen and extend.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Switch on.
- 5 Switch on.
- 6 Trims in neutral.
- 7 Steering wheel in neutral.
- 8 Servo in neutral position.

After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage
(Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Aufwickeln und langziehen.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Schalter ein.
- 5 Schalter ein.
- 6 Trimmhebel neutral stellen.
- 7 Lenkrad neutral stellen.
- 8 Dies ist die Neutralstellung des Servos. Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Dérouler et déployer le fil.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Mettre en marche.
- 5 Mettre en marche.
- 6 Placer les trims au neutre.
- 7 Le volant de direction au neutre.
- 8 Le servo au neutre.

Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

27

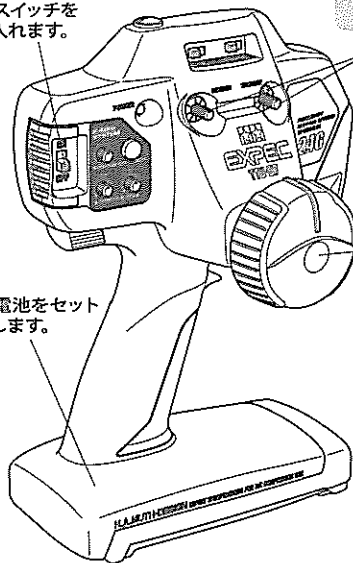
ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

★ご使用のプロポセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C unit.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

④スイッチを入れます。

①電池をセットします。



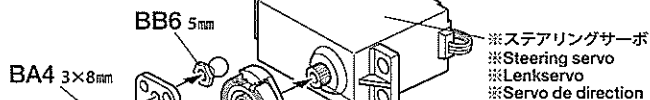
⑥トリムを中心位置にします。

⑦ステアリングホイールを動かして、サーボの動きを確認してください。

③充電済の走行用バッテリーをつなぎます。

②アンテナをのぼします。

⑤スイッチを入れます。



※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

⑧ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

★使用するサーボに合わせて取り付けます。
★Match part with servo.

★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

Q1
FUTABA TAMAYA

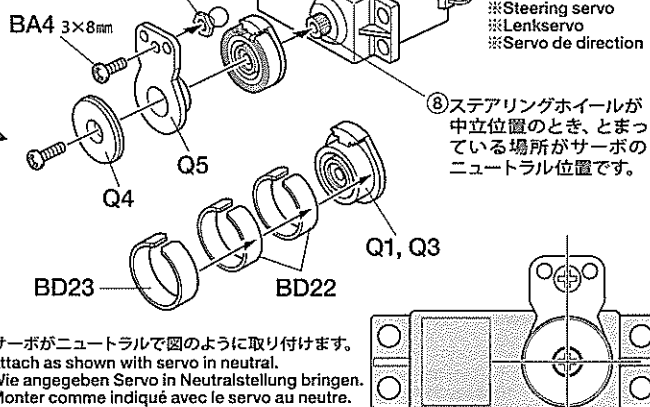
Q3
SANWA ACOMS KO

BA3 3×10mm

BD2 2.6×10mm

BD3 3×10mm

BD4 2.6×10mm



★サーボがニュートラルで図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

28

3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×4

3×10mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BB1 ×2

3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA7 ×1

3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
BD7 ×4

BC11 3×23mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
×1

5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
BB16 ×2

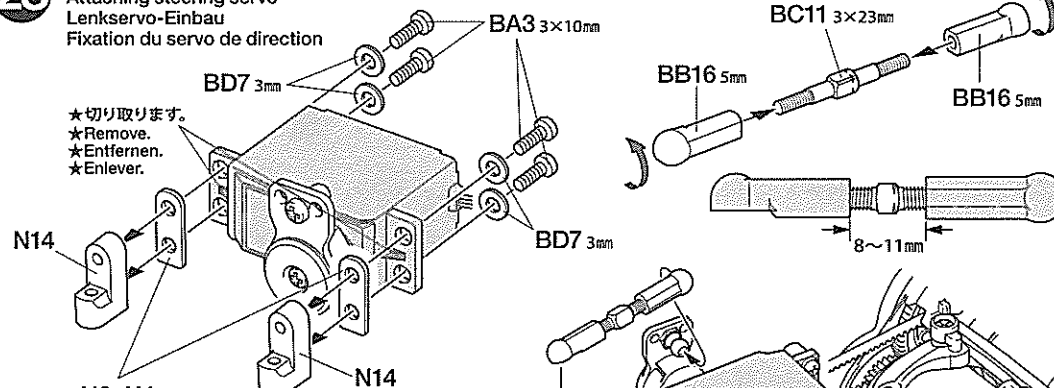
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×4

★N3、N4を使わないときに、BA3の換わりに取り付けます。
★Use BA4 in place of BA3 when not attaching N3, N4.
★BA4 anstelle von BA3 verwenden, wenn N3 und N4 nicht verwendet werden.
★Utiliser BA4 à la place de BA3 si N3 et N4 ne sont pas installés.

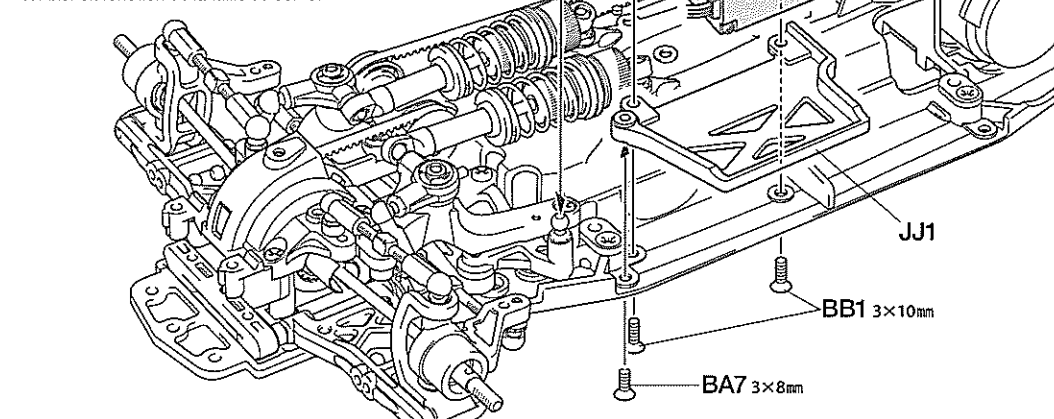
28

ステアリングサーボの取り付け
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



★サーボの大きさに合わせて取り付けてください。
★Attach according to servo size.
★Entsprechend der Servogröße einbauen.
★Fixer en fonction de la taille du servo.



29



BA7 x2

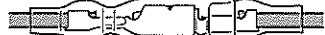
3x8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。

★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.

★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.

★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.



★モーターへの配線は+ (プラス) と+ (プラス)、- (マイナス) と- (マイナス) をつなぎます。

★For motor cables, connect (+) to (+) and (-) to (-).

★Bei den Motorkabeln (+) mit (+) und (-) mit (-) verbinden.

★Pour les câbles moteur, connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).



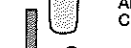
BD24 x1

アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

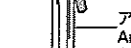


BD24

アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne



アンテナ線
Antenna cable
Antennenkabel
Fil d'antenne



アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

30

★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。

★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer.

★Die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder mit 53417 Grundierung für Gummireifen-Applikationen abwaschen.

★Nettoyer les pneus avec un détergent ou 53417 Rubber Tire Application Primer.

NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。

オフロードで走行した場合、砂や砂利等がRCメカに入ったり、ギヤや回転部、ベルトに詰まって走行不能になります。

●This chassis is intended for on-road driving.

If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.

●Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt.

Wird es zu Geländefahrten hergenommen, können Sand und/oder Steinchen ein Versagen der bewegten Teile verursachen.

●Ce châssis est conçu pour la piste.

Si utilisé en tout terrain, du sable ou des saletés peuvent causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.

29

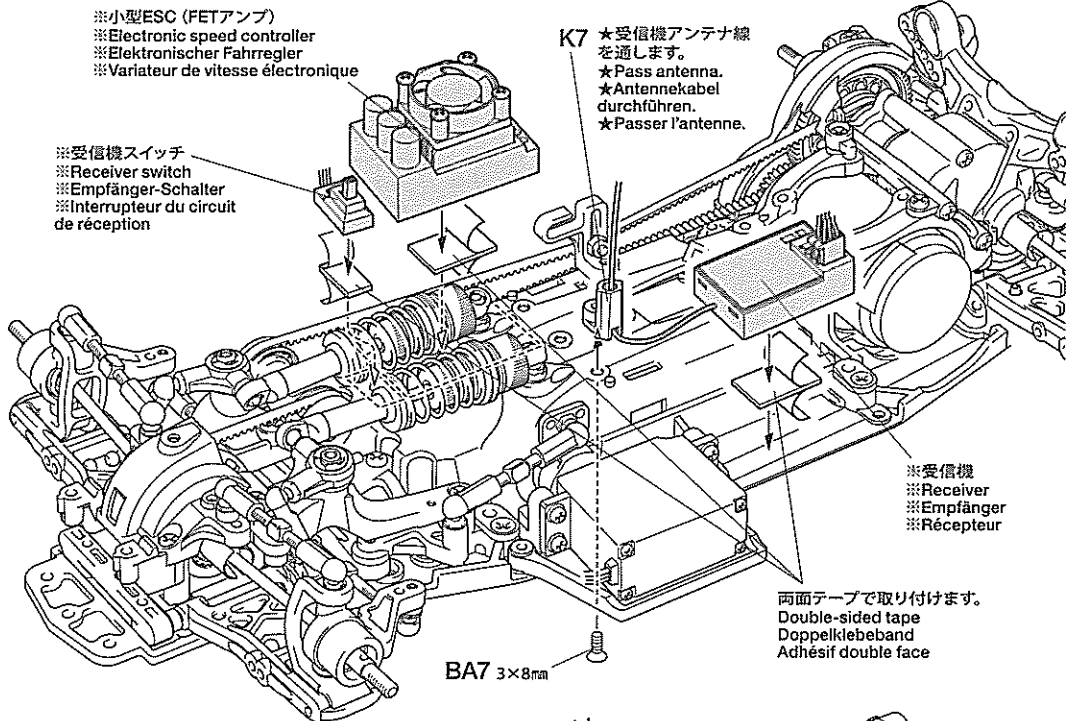
RCメカの搭載例
Attaching R/C unit
Einbau der RC-Einheit
Installation de l'ensemble R/C

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。駆動ベルトに記録等が当たらないように注意して取り付けてください。

★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to contact with drive belts.

★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass die Antriebsriemen nicht an ihr streifen.

★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les courroies.



※小型ESC (FETアンプ)
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrregler
※Variateur de vitesse électronique

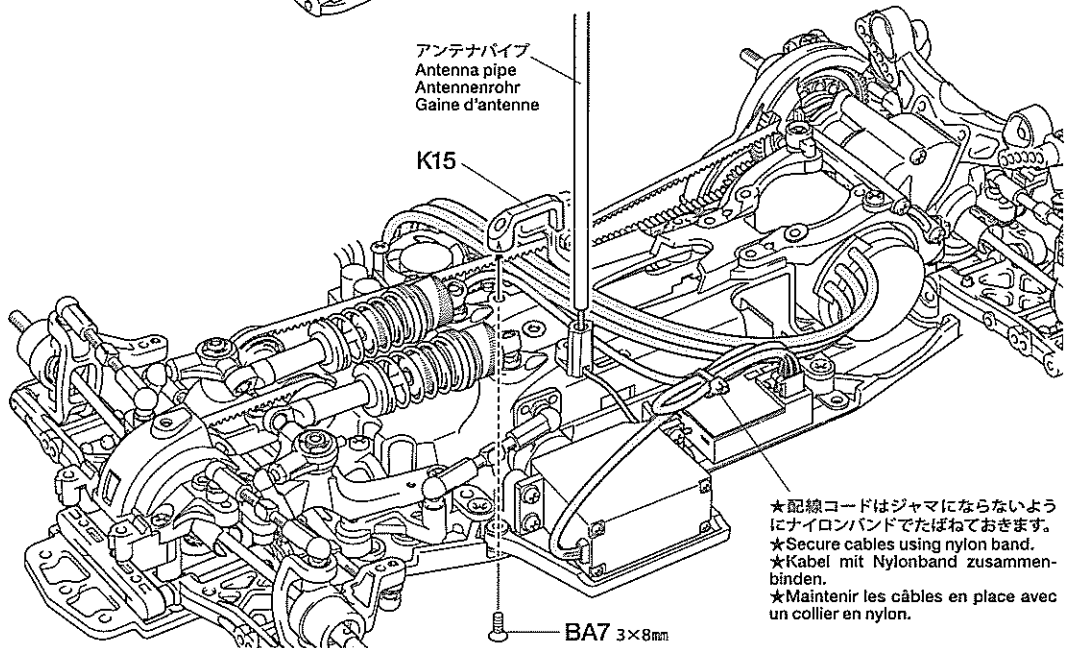
※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception

K7 ★受信機アンテナ線を通します。
★Pass antenna. ★Antennekabel durchführen. ★Passer l'antenne.

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

両面テープで取り付けます。
Double-sided tape
Doppellebband
Adhésif double face

BA7 3x8mm



アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

K15

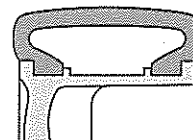
★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.

BA7 3x8mm

30

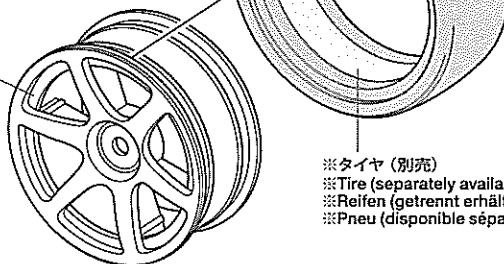
ホイールの組み立て
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



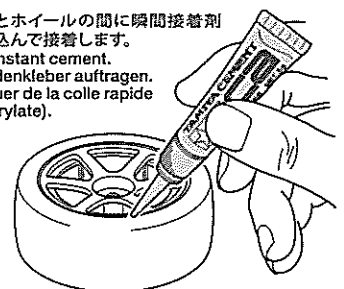
★タイヤをホイールのみぞにはめます。
★Fit into grooves.
★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
★Insérer dans les rainures.

ホイール
Wheel
Rad
Roue








※タイヤ (別売)
※Tire (separately available)
※Reifen (getrennt erhältlich)
※Pneu (disponible séparément)

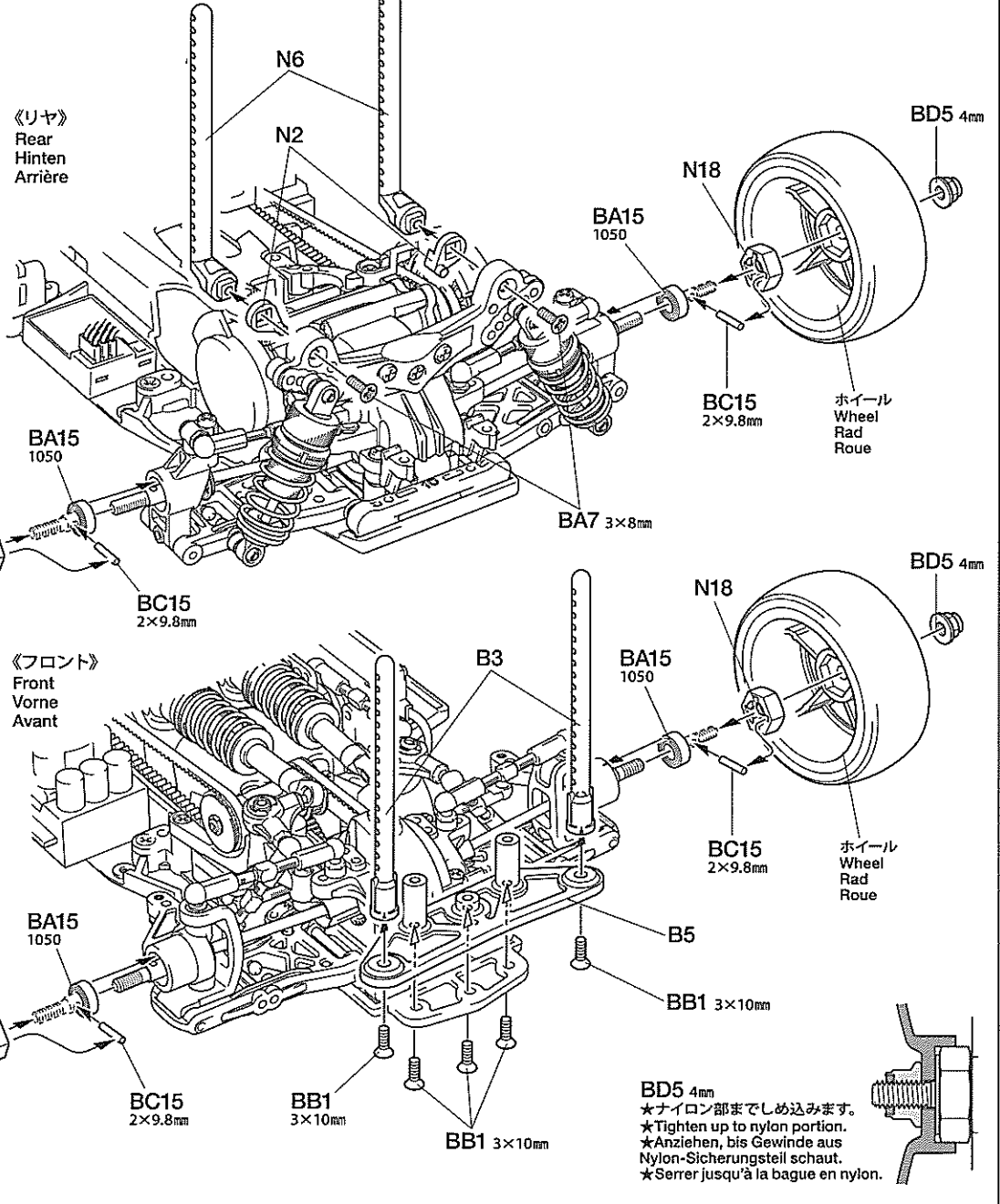
★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber auftragen.
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).




31

-  3×10mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BB1 ×5
-  3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA7 ×2
-  4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à
flasque
BD5 ×4
-  1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA15 ×4
-  2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BC15 ×4

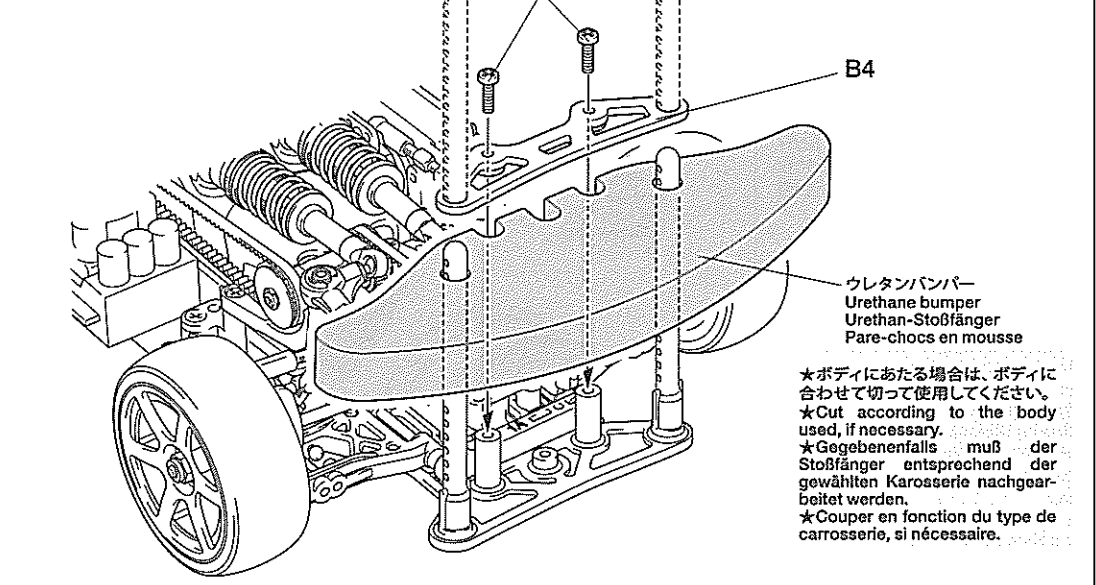
31 ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



32

-  3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×2

32 ウレタンバンパーの取り付け
Attaching urethane bumper
Einbau der Urethan-Stoßfängers
Fixation du pare-chocs en mousse



《予備パーツ》
Spare parts
Ersatzteile
Pièces détachées

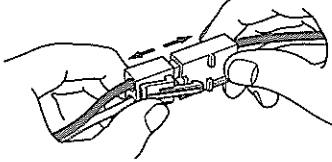
★組み立てて余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。
★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.
★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenfreiheit und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.
★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

33

- 3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA7 ×4
- 2.3mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
- BD17 ×4

注意してください
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショート危険があります。
★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。



★Do not use the battery with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.

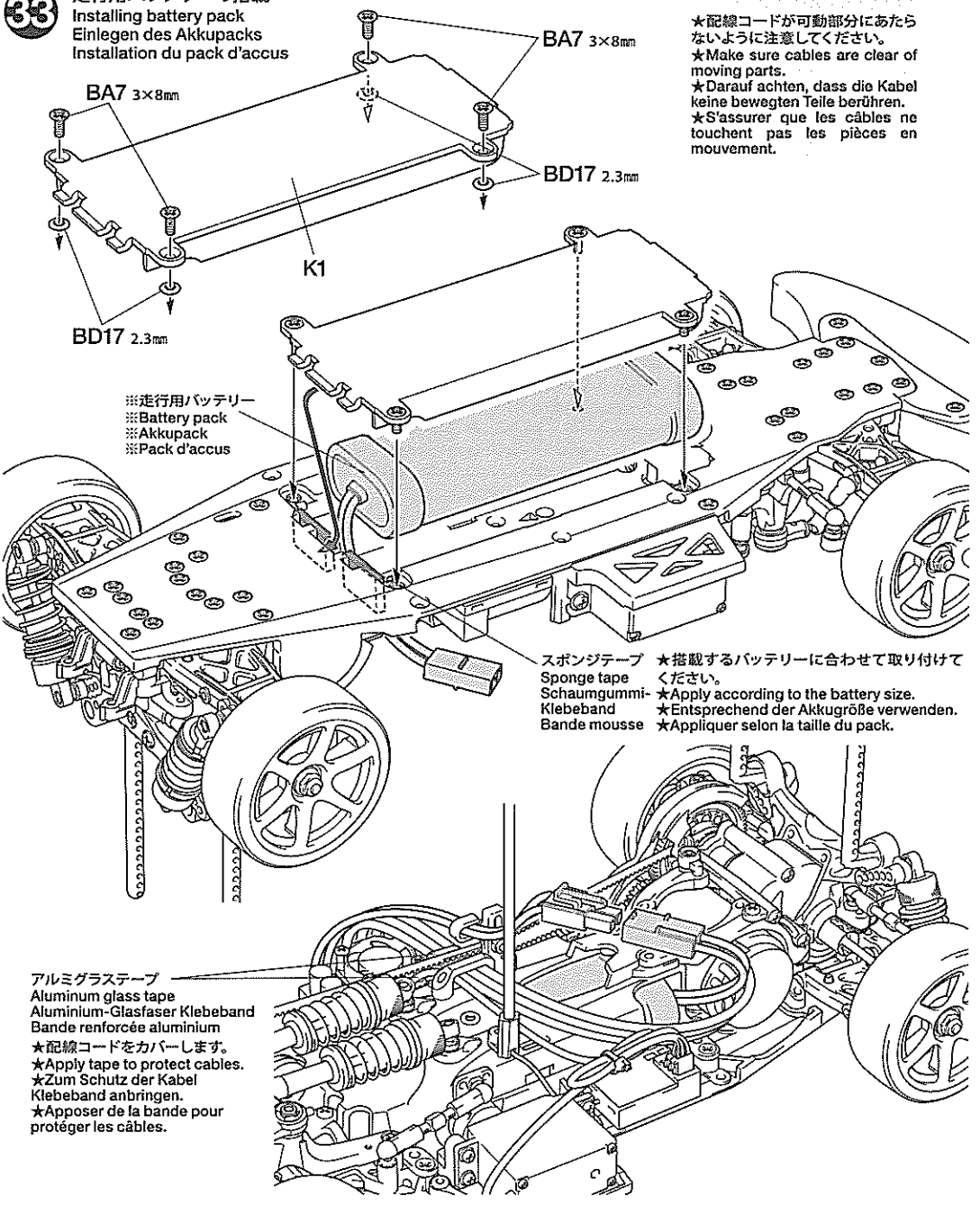
★Permanentes Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

33

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



★配線コードが可動部分にあたらぬように注意してください。
★Make sure cables are clear of moving parts.
★Darauf achten, dass die Kabel keine bewegten Teile berühren.
★S'assurer que les câbles ne touchent pas les pièces en mouvement.

※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

スポンジテープ
Sponge tape
Schaumgummi-Kleband
Bande mousse

★搭載するバッテリーに合わせて取り付けてください。
★Apply according to the battery size.
★Entsprechend der Akkugröße verwenden.
★Appliquer selon la taille du pack.

アルミガラステープ
Aluminum glass tape
Aluminium-Glasfaser Klebeband
Bande renforcée aluminium

★配線コードをカバーします。
★Apply tape to protect cables.
★Zum Schutz der Kabel Klebeband anbringen.
★Apporter de la bande pour protéger les câbles.

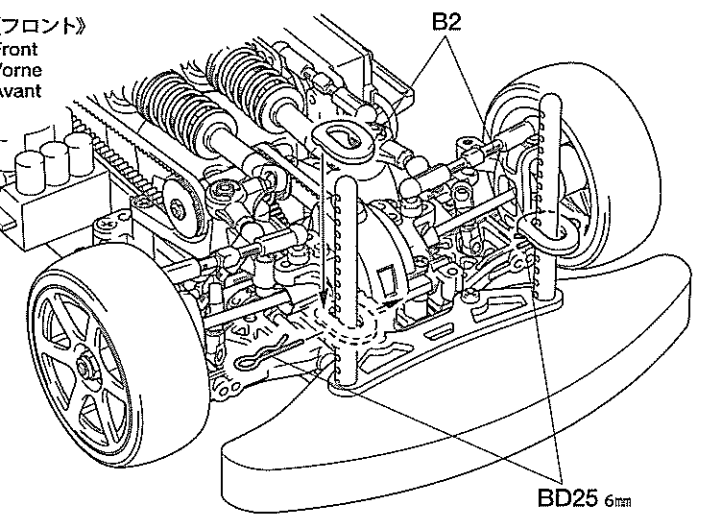
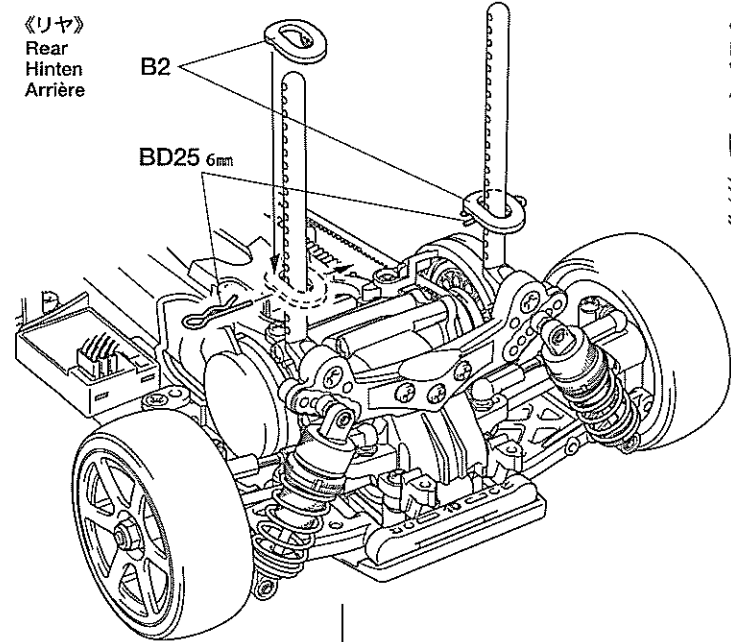
34

- 6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Épingle métallique
- BD25 ×4

34

ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

★取り付けるボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。
★Determine the position of snap pins according to body.
★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.



●ボディの切り取り、穴開けはシャーシに合わせて行ってください。
●Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.
●Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.
●Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.

35

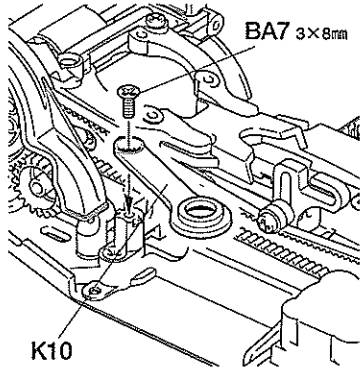
- BA4 x4 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA7 x1 3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC3 x4 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。
タミヤインターネット
ホームページアドレス

www.tamiya.com

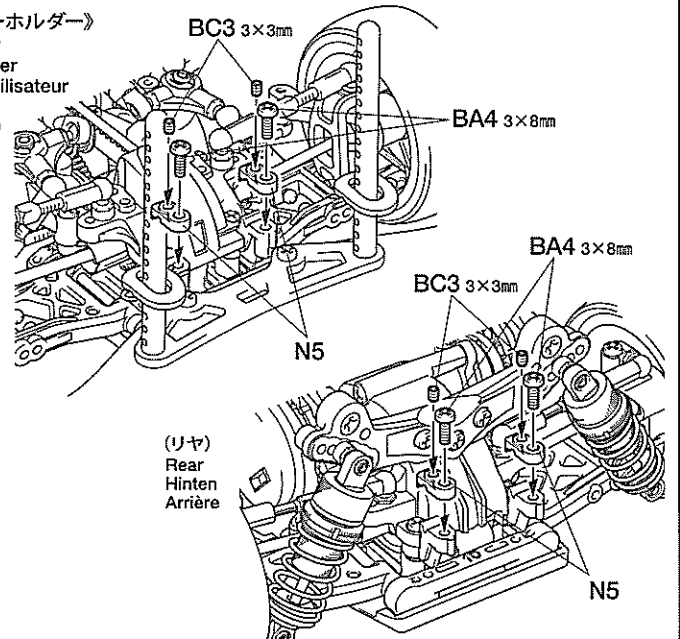
35

《トランスポンダーホルダー》
Transponder Stay
Transponder-Halterung
Support de transpondeur



《スタビライザーホルダー》
Stabilizer holder
Stabilisator-Halter
Support du stabilisateur

(フロント)
Front
Vorne
Avant



(リヤ)
Rear
Hinten
Arrière

STD

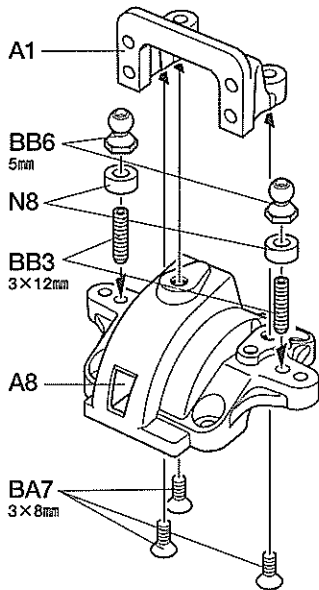
- IFS (インボード) 仕様の組み立てに換えて組み立ててください。
- Refer to these Steps for STD chassis assembly.
- Zum Zusammenbau des STD Chassis diese Baustufen beachten.
- Se reporter à ces étapes pour l'assemblage du châssis STD.

13

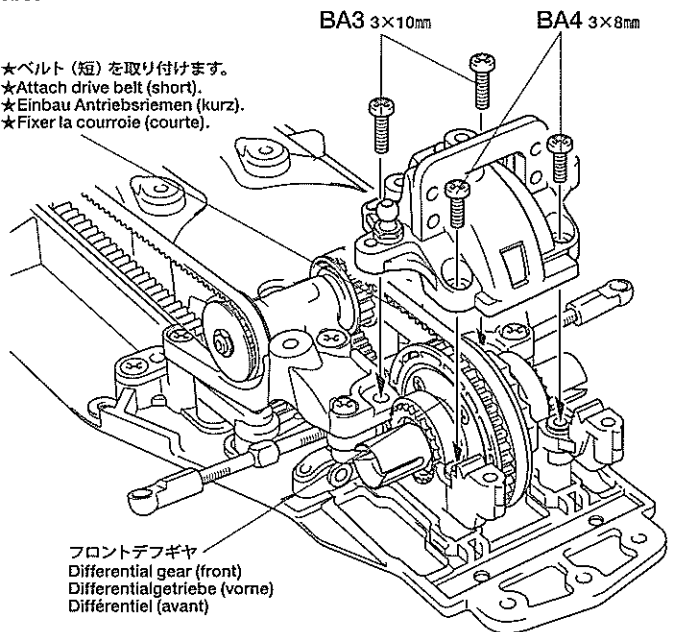
- BA3 x2 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA4 x2 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA7 x3 3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB3 x2 3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BB6 x2 5mmピローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecroû-connecteur à rotule

13

フロントデフギヤの取り付け
Attaching front differential gear
Einbau des vorderen Differentialgetriebes
Installation du différentiel avant



- ★ベルト (短) を取り付けます。
- ★Attach drive belt (short).
- ★Einbau Antriebsriemen (kurz).
- ★Fixer la courroie (courte).

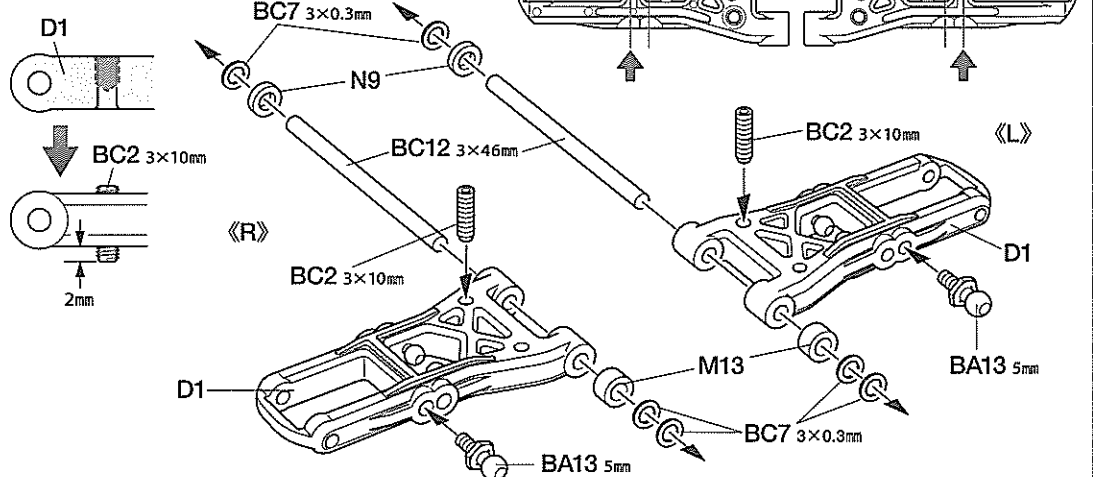


18

- BC2 x2 3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BA13 x2 5mmピローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
- BC7 x6 3×0.3mm shim
Shim
Scheibe
Cale
- BC12 x2 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

18

フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant

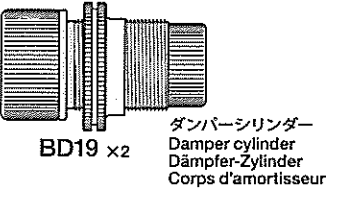


タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

22

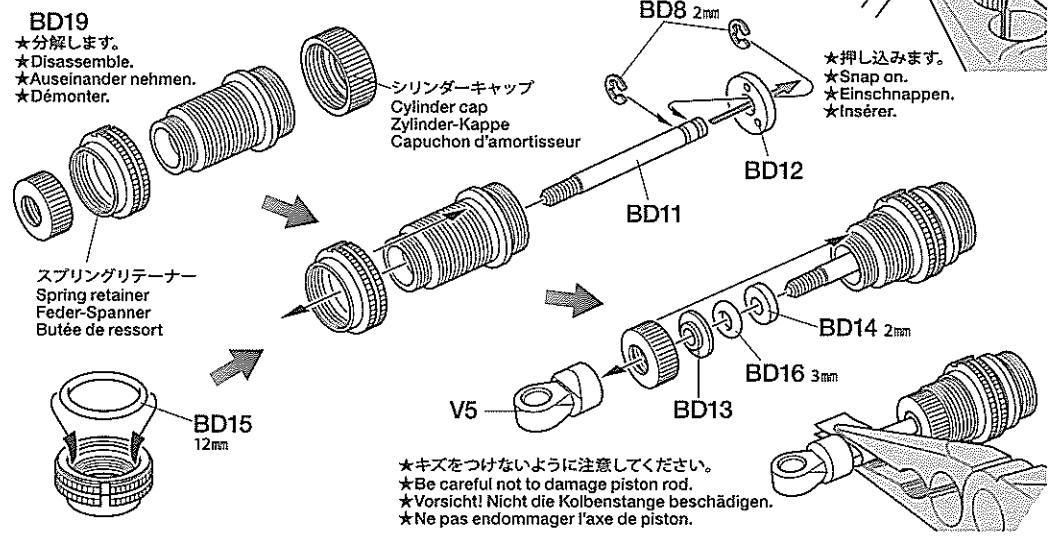
- BD8 2mm Eリング
E-Ring
Circlip
- BD11 x2 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston
- BD12 x2 ピストン
Piston
Kolben
- BD13 x2 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe
- BD14 x2 2mm シャフトガイド
Shaft guide
Stangenführung
Guide d'axe
- BD15 x2 12mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint silicone
- BD16 x2 3mm Oリング (シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone



22

ダンパーの組み立て
Damper assembly
Zusammenbau des Stoßdämpfers
Assemblage des amortisseurs

《フロント》 ★2個作ります。
Front ★Make 2.
Vorne ★2 Satz anfertigen.
Avant ★Faire 2 jeux.



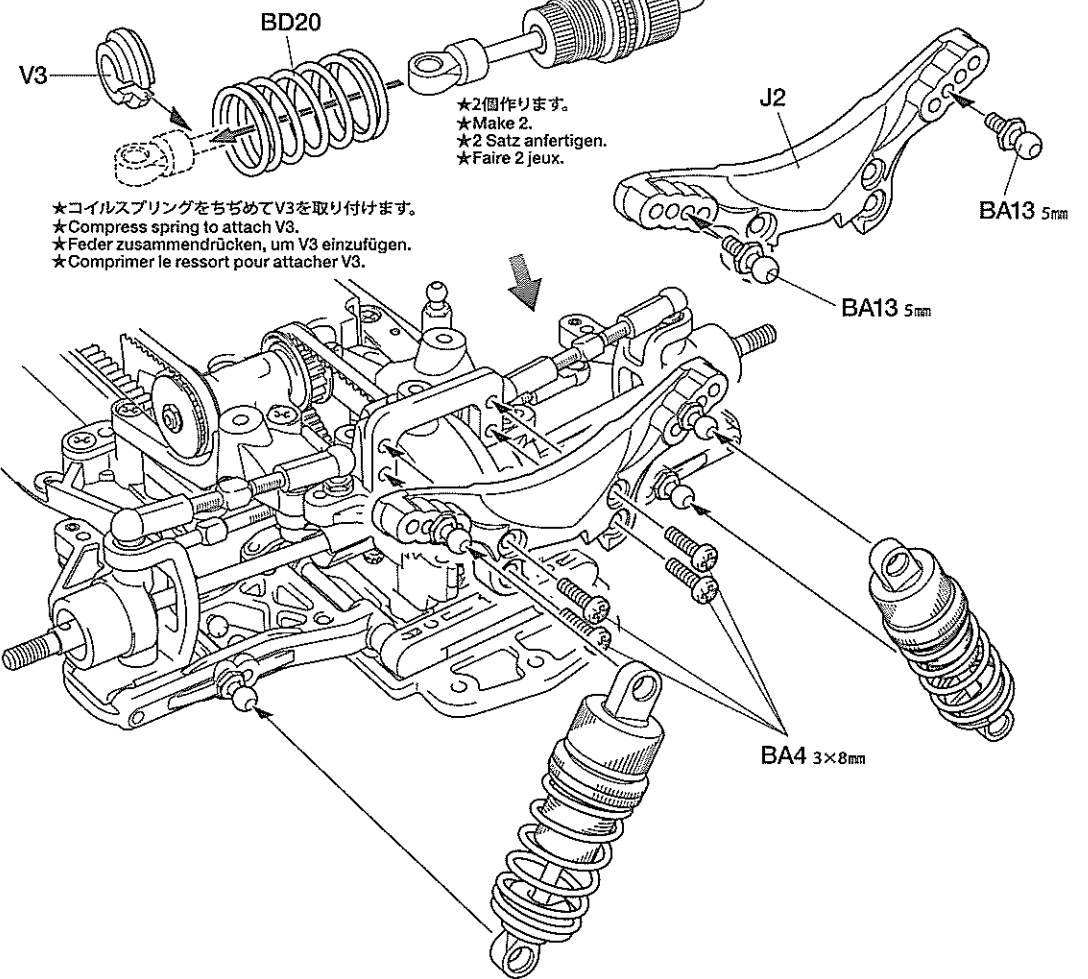
25

フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant

フロントダンパー
Front damper
Vorderer Stoßdämpfer
Amortisseur avant

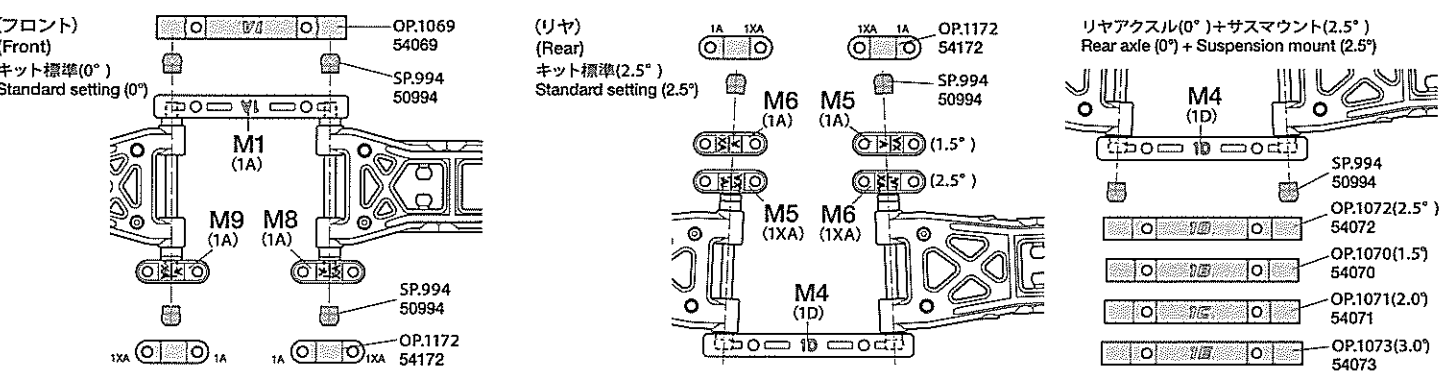
25

- BA4 x4 3×8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA13 x2 5mm ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BD20 x2 コイルスプリング (ミディアム 白/黄)
Coil spring (medium, white/yellow)
Spiralfeder (mittel, weiß/gelb)
Ressort hélicoïdal (moyenne, blanc/jaune)



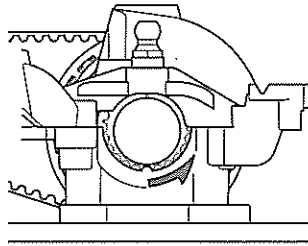
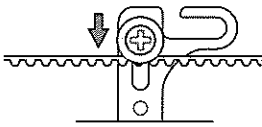
OPTIONS

《サスマウント》
Suspension mount
★サスマウント (M5とM6、M8とM9) を左右入れ替える、又は、OPパーツに換えることでアームのトー角 (トーイン) を変更することができます。
★Toe-angle of suspension arms can be adjusted by changing suspension mount.



Setting-up

- ベルトのたるみ調整
- ADJUSTING DRIVE BELT TENSION
- EINSTELLUNG DER SPANNUNG DES ANTRIEBSRIEMENS
- RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE



★ベルトがたるみ、歯とびするようでしたらバルクヘッドのN16 (1510ベアリングホルダー)の取り付け位置を外側にずらして調整してください。
 ★To tighten drive belt, position N16 joint (1510 bearing holder) away from initial groove.
 ★Um den Antriebsriemen zu spannen, das Exzenterstück N16 (1510 Lager-Halterung) gegenüber der ursprünglichen Einrastung verstellen.
 ★Pour tendre la courroie, orienter le support excentrique N16 (support de roulement 1510) à l'écart de la rainure initiale.

- ギヤ比
搭載するモーター、コースレイアウト等にに合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

● GEAR RATIO
Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

● GETRIEBEÜBERSETZUNG
Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

● RAPPORT DE PIGNONNERIE
Choisir le rapport de pignonnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (68T)}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.17 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。
★Use 06 module pinion gear.

(キット標準) 68Tスパーギヤ
Spur gear

| ピニオン Pinion gear | ギヤ比 Gear ratio | 23T | 6.41 : 1 | 27T | 5.46 : 1 |
|---------------------|-------------------|-----|----------|-----|----------|
| 21T | 7.02 : 1 | 24T | 6.14 : 1 | 28T | 5.26 : 1 |
| 22T | 6.70 : 1 | 25T | 5.89 : 1 | 29T | 5.08 : 1 |
| | | 26T | 5.67 : 1 | 30T | 4.91 : 1 |

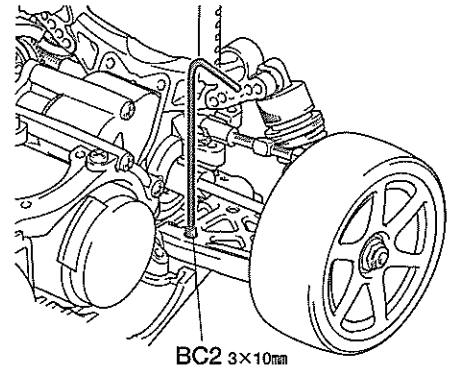
- 車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパー・スプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBA12 (3×10mmホロービス)で調整します。

● GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x10mm screw on suspension arms.

● BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB
Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x10mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

● LA GARDE AU SOL ET LE REBOND
La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x10mm sur le bras de suspension.



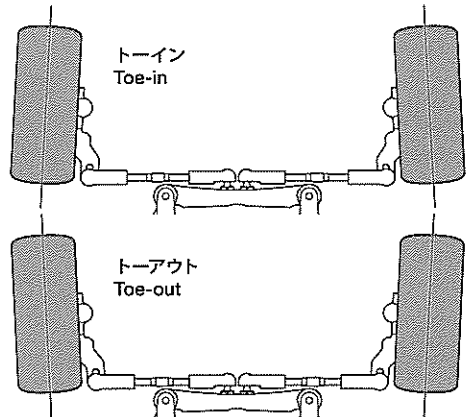
- トーイン (トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーンでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

● TOE-IN AND TOE-OUT
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

● VORSPUR UND NACHSPUR
Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie voersichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

● PINCEMENT ET OUVERTURE
On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



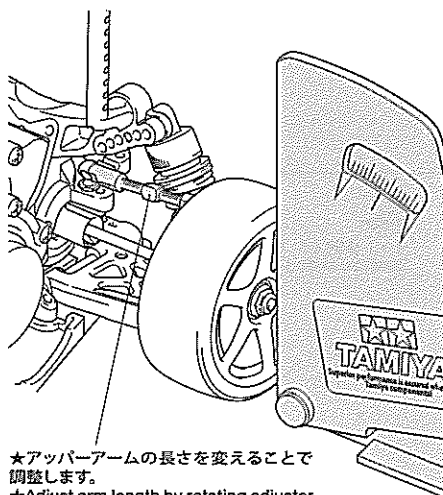
- キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

● CAMBER ANGLE
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

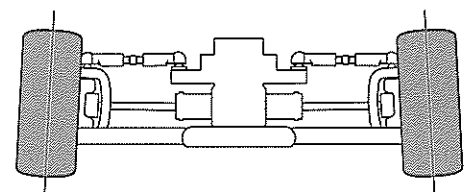
● KRÜMMUNGSWINKEL
Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

● ANGLE DE CARROSSAGE
En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

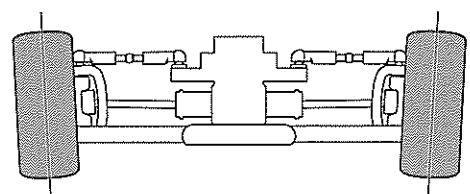


★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust arm length by rotating adjuster.

ネガティブキャンバー
Negative camber



ポジティブキャンバー
Positive camber



TA06 PRO CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Extend antenna and switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

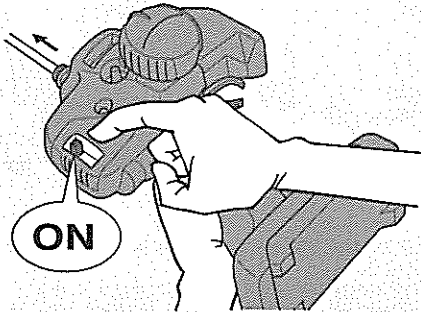
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

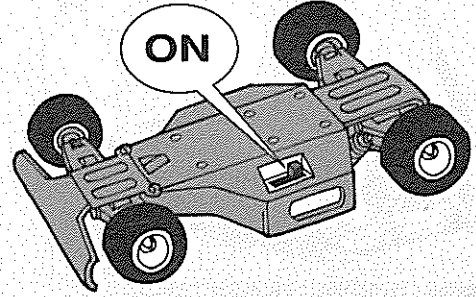
- ①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

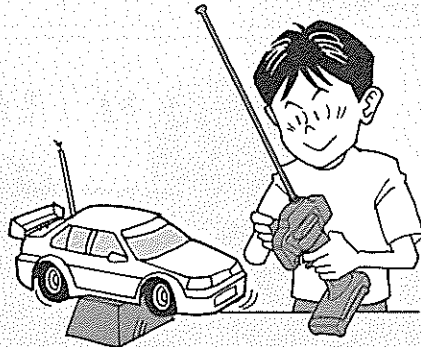
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



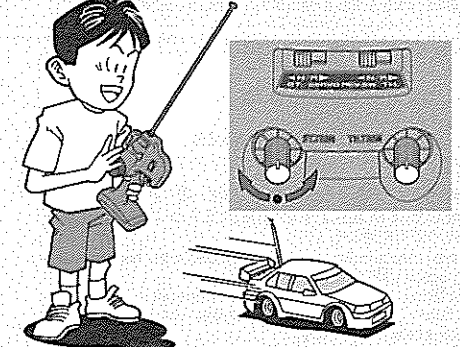
- ① 送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。



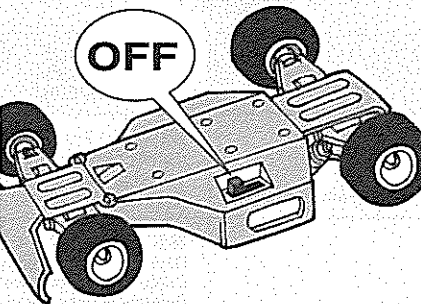
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



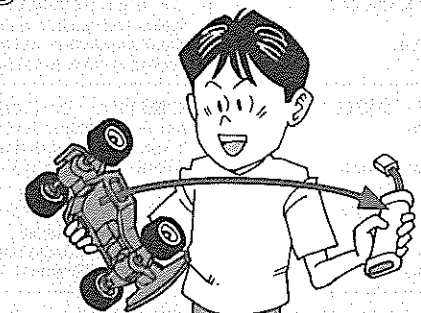
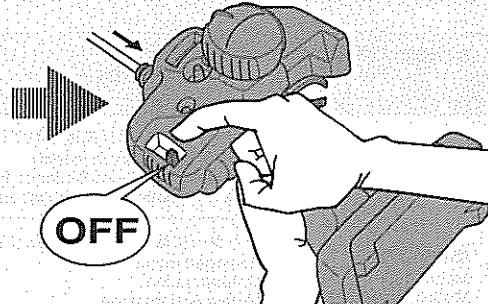
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



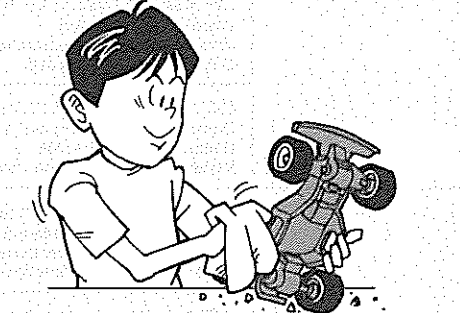
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



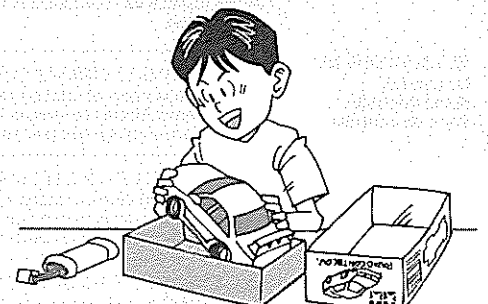
- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについての泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



- ⑨ あとかたづけをしかりしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

走行練習をしよう
PRACTICING ÜBUNG
ENTRAINEMENT

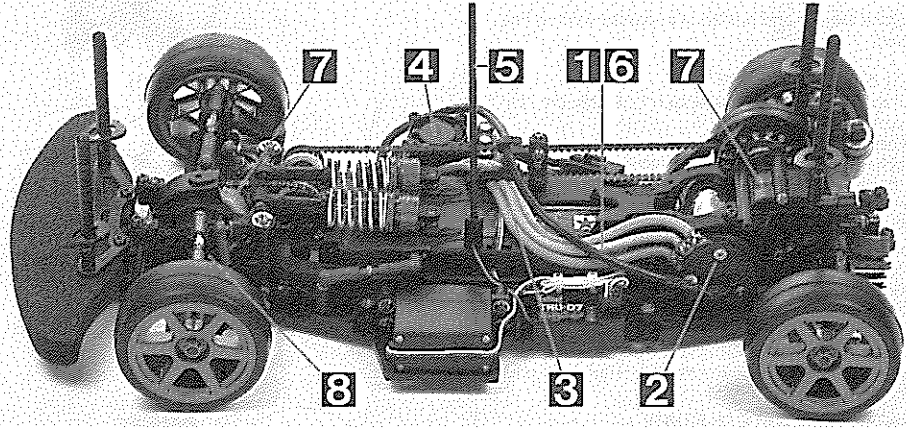
●大きく楕円を描くように走らせてみよう。
 ●Practice to achieve a large regular oval.
 ●Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
 ●Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.

●空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
 ●Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
 ●Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
 ●Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".

●コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くようにしましょう。
 ●Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
 ●Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
 ●Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

トラブルチェック
TROUBLE SHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしな?と思ったら、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。
 ★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.
 ★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.
 ★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

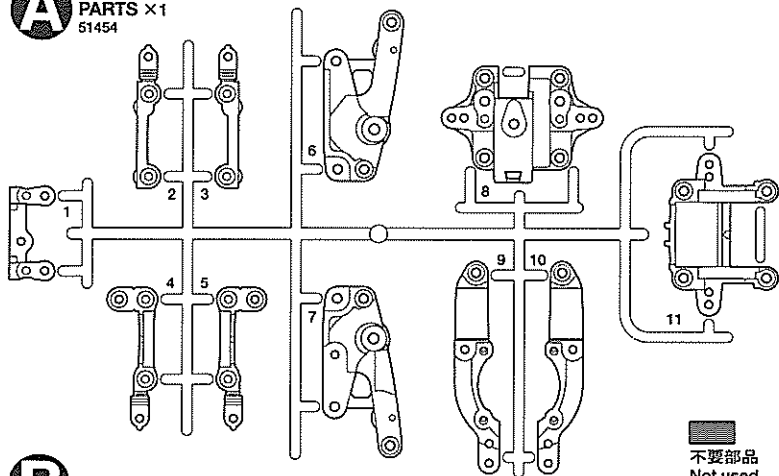


| 車の異常 PROBLEM PROBLEME | 原因 CAUSE URSACHE | 直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE | |
|--|--|---|---|
| 車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas. | 走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée. | 走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie. | 1 |
| | モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé. | 異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur. | 2 |
| | コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé. | コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage. | 3 |
| | ESC(エレクトロニクススピードコントローラー)が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé. | ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant. | 4 |
| 思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle. | 送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur. | 送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne. | 5 |
| | 走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle. | 走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves. | 6 |
| | 回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation. | 説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions. | 7 |
| | 可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation. | 可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser. | 8 |
| | 近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence. | 場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C. | |

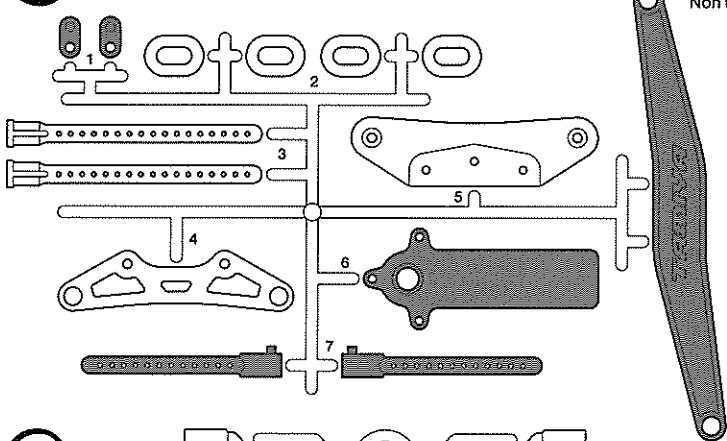
PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

A PARTS ×1
51454



B PARTS ×1
51253

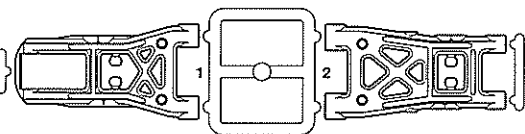


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

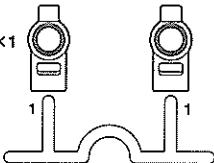
C PARTS ×1
51352



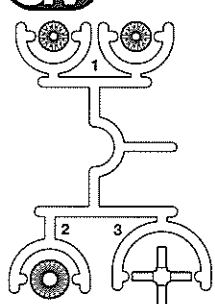
D PARTS ×2
51353



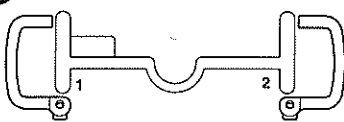
E PARTS ×1
51354



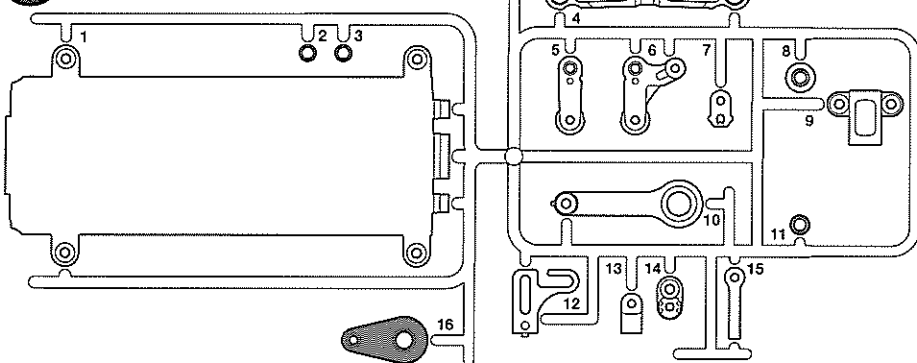
GV PARTS ×4
51460



F PARTS ×1
51293



K PARTS ×1
51456



ロワデッキ×1
Lower deck 51458
Chassisboden
Chassis inférieur

ホイール×2
Wheel 10445976
Rad
Roue

ベルト (長)×1
Drive belt (long) 51459
Antriebsriemen (lang)
Courroie (longue)

ベルト (短)×1
Drive belt (short) 54144
Antriebsriemen (kurz)
Courroie (courte)

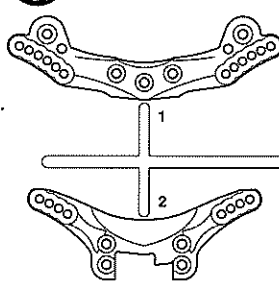
ウレタンバンパー×1
Urethane bumper 54145
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

アンテナパイプ×1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

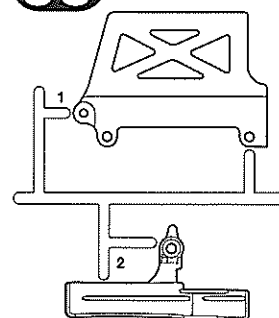
ロゴステッカー×1
Sticker 11420492
Aufkleber
Autocollant

注意ステッカー×1
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

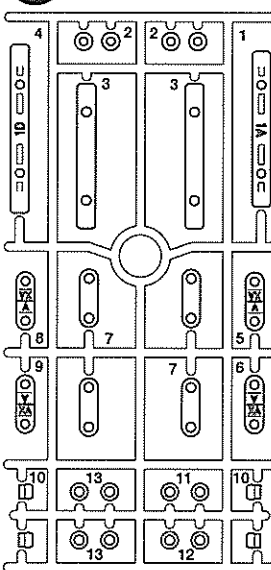
J PARTS ×1
51455



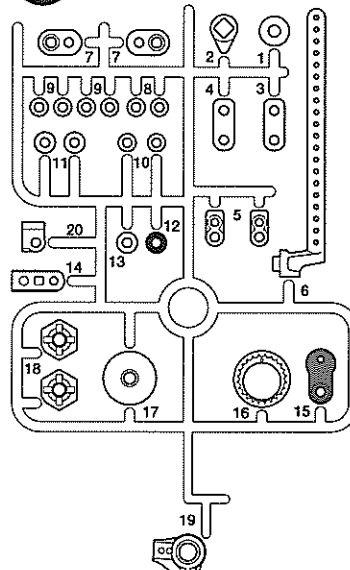
JJ PARTS ×1
51455



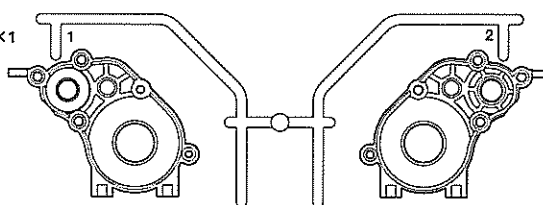
M PARTS ×1
10115527



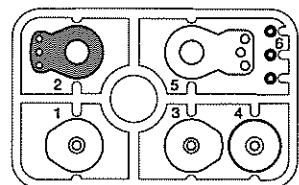
N PARTS ×2
51457



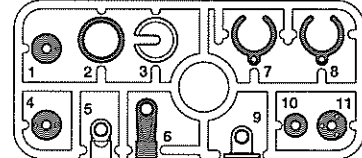
T PARTS ×1
19225129



Q PARTS ×1
51000



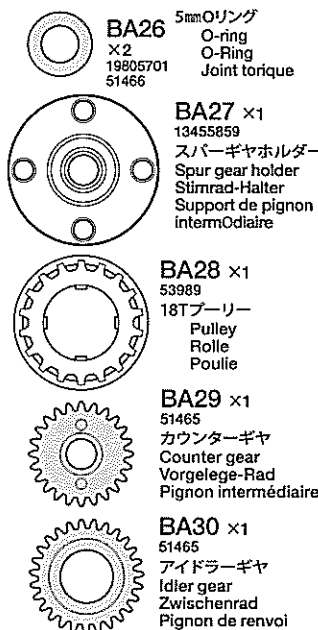
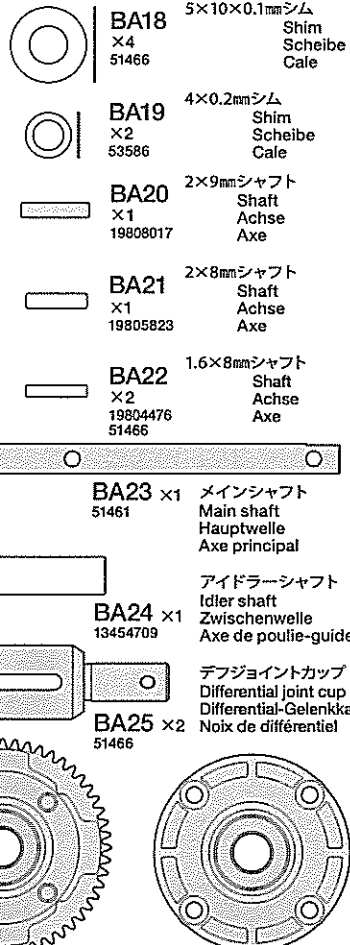
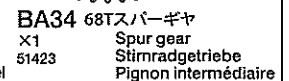
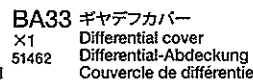
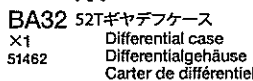
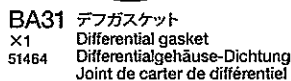
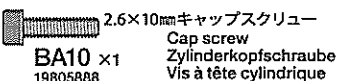
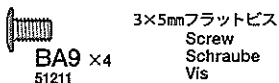
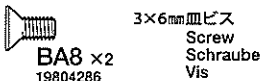
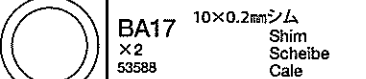
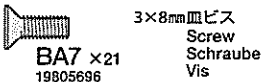
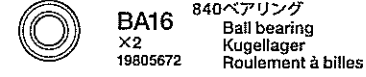
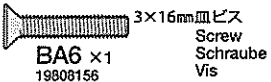
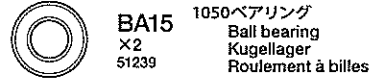
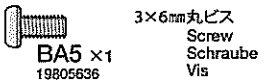
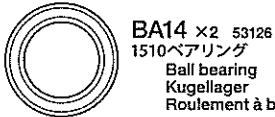
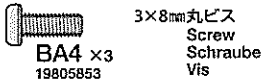
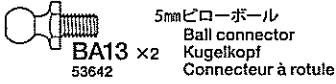
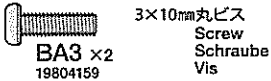
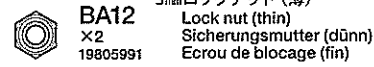
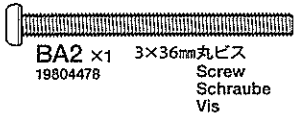
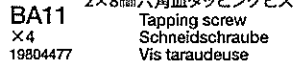
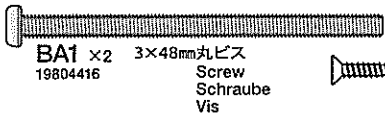
V PARTS ×4
53334



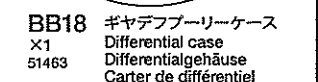
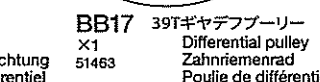
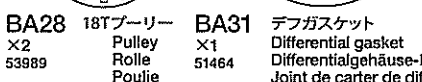
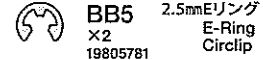
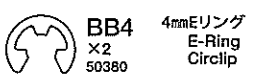
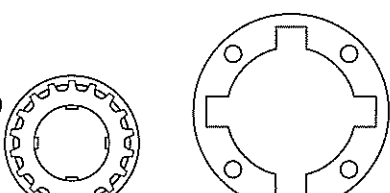
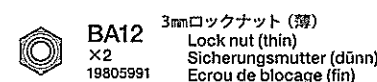
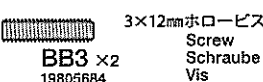
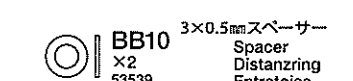
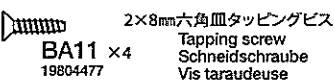
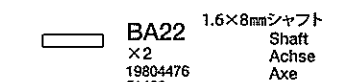
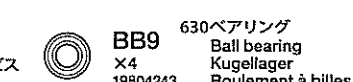
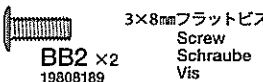
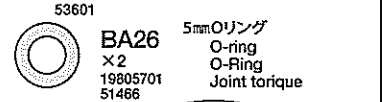
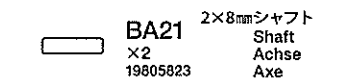
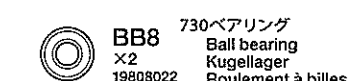
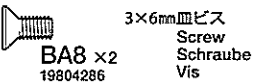
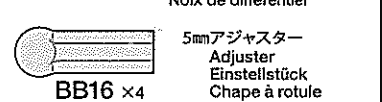
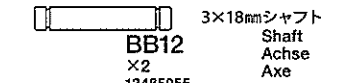
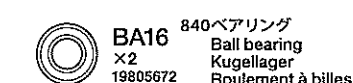
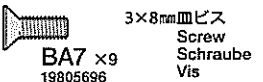
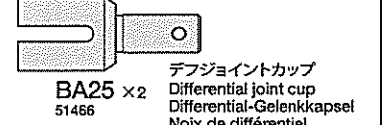
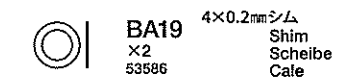
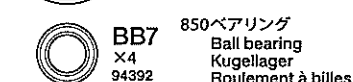
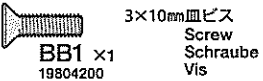
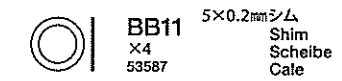
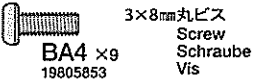
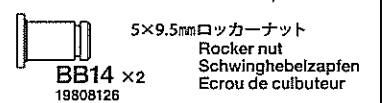
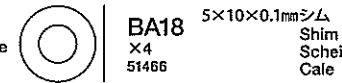
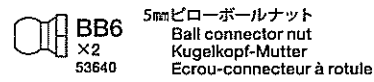
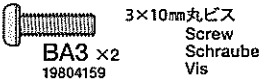
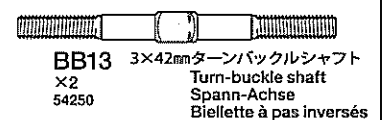
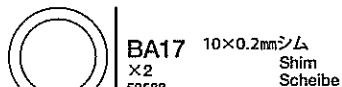
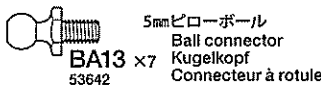
A 1 ~ 6

モータープレート×1
Motor plate 13450307
Motor-Platte
Plaqueette-moteur

デフオイル(#900・透明)・×1
Differential oil 53445
Differentialöl
Huile de différentiel



B 7 ~ 13



AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

Table listing parts codes and descriptions in English, German, and Japanese. Includes items like M Parts, T Parts, Antenna Pipe, Wrench, Hex Wrench, Motor Plate, Ball Bearings, Shafts, Screws, etc.

Table listing parts codes and descriptions in English, German, and Japanese. Includes items like Differential Pulley, Differential Case, Differential Gasket, Counter Gear, etc.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に以下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込先住所欄にはお電話番号もご書き添えください。口座番号-00810-9-1118、加入者名(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7 株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日 8:00~20:00 土、日、祝日 8:00~17:00

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



1/10 R/C TA06 PRO シャーシキット ITEM 58492

★価格は2011年5月現在のものです。諸事情により変更させていただくことがありますのでご了承下さい。カスタマーサービスで扱うパーツは、キットの箱と色の異なるものとあります。

Table listing parts for the 1/10 R/C TA06 PRO chassis kit, including items like Motor, Gear, Shaft, Spring, etc., with prices and part numbers.

この他にも修理や整備のためのRCスベアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

Table listing spare parts for RC models, including items like AVビニオン, リングセット, タッピングビス, etc., with prices and part numbers.

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけが結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

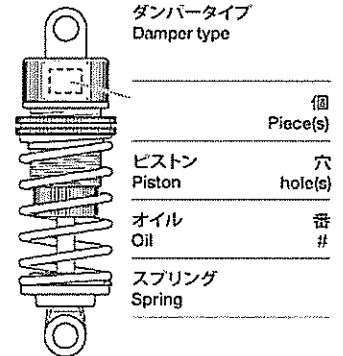
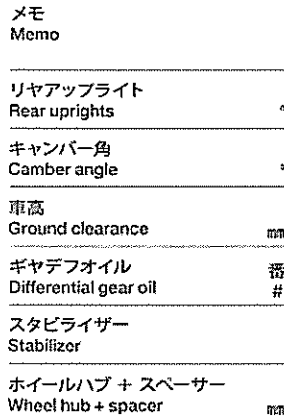
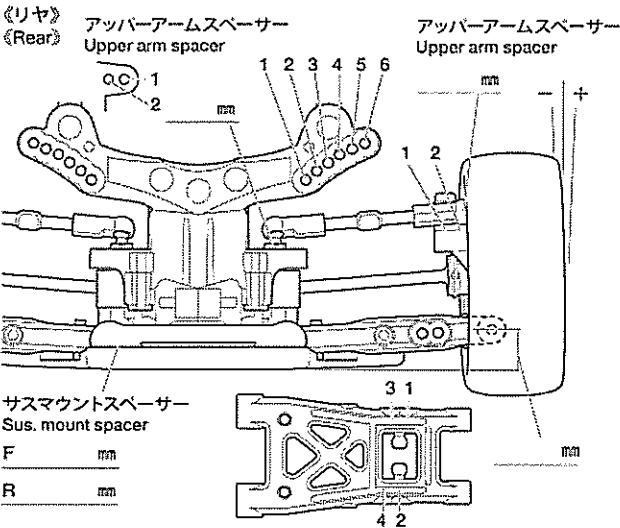
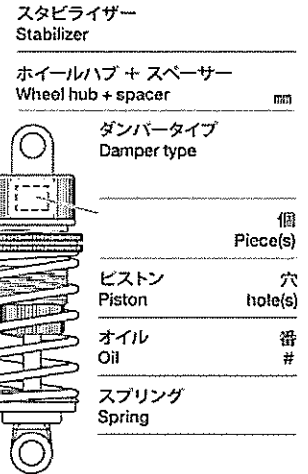
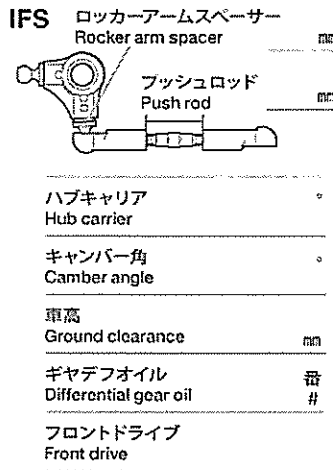
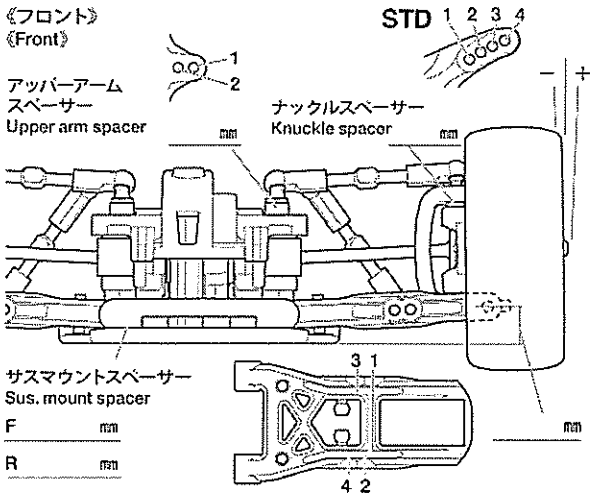
TA06 PRO

CHASSIS KIT

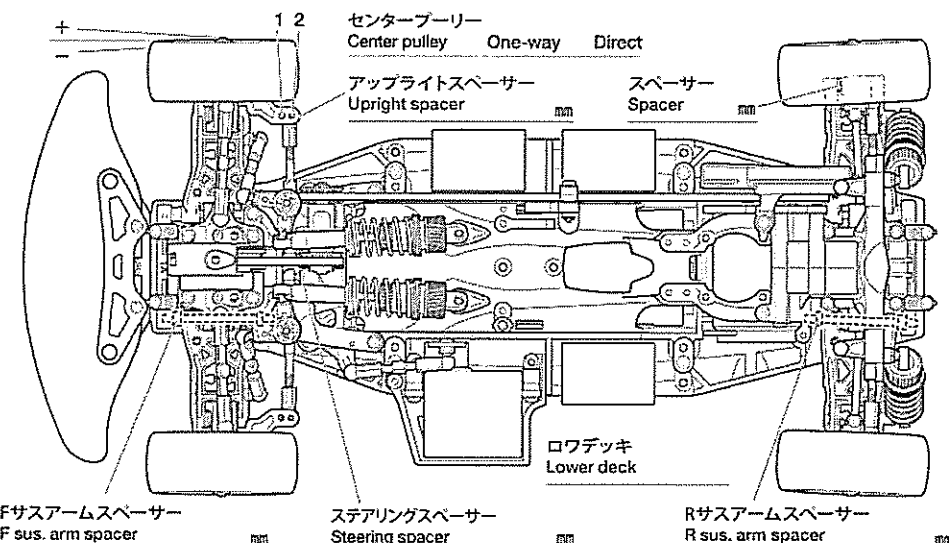
Ver 1.00

SETTING SHEET セッティングシート

| | | | |
|--------------|-------------------------------|---------------------|----------------|
| 氏名 Name | 日付 Date | 気温 Air temp. | 湿度 Humidity |
| コース Track | コースコンディション Track condition | 路面温度 Track temp. | |



| | | | | | | |
|------------------------------|-------------------------|-------|------|-------------------------|-------|------|
| フロントトー角 Toe angle (front) | Fサスマウント F sus. mount | Front | Rear | Rサスマウント R sus. mount | Front | Rear |
|------------------------------|-------------------------|-------|------|-------------------------|-------|------|



モーター
Motor

スパークギヤ
Spur gear

ピニオンギヤ
Pinion gear

T T

バッテリー
Battery

ボディ
Body

ウイング
Wing

タイヤ
Tire

ホイール
Wheel

オフセット
Offset

mm

インナー
Tire insert

ベストラップ
Best lap

C 14~21

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|---|---|--|---|---|---|--|---|--|--|--|---|---|---|--|---|--|---|--|---|---|
| 3×12mm丸ビス Screw Schraube Vis BC1 ×2 19805898 | 3×10mm丸ビス Screw Schraube Vis BA3 ×2 19804159 | 3×10mm皿ビス Screw Schraube Vis BB1 ×2 19804200 | 3×8mm皿ビス Screw Schraube Vis BA7 ×4 19805696 | 3×12mmホロービス Screw Schraube Vis BB3 ×4 19805684 | 3×10mmホロービス Screw Schraube Vis BC2 ×6 19804194 | 3×3mmイモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau BC3 ×4 50576 | 5×9mm六角ビローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule BC4 ×2 19804381 | 5mmビローボールナット Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule BB6 ×4 53460 | 5mmビローボールナット (短) Ball connector nut (short) Kugelkopf-Mutter (kurz) Ecrou-connecteur à rotule (court) BC5 ×4 53869 | 1050ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes BA15 ×4 51239 | 3×0.7mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise BC6 ×2 19805645 | 3×0.3mmシム Shim Scheibe Cale BC7 ×10 53585 | 4.6×4.7mmフランジパイプ Flanged tube Kragenrohr Tube à flasque BC8 ×2 51100 | 4.5×3.5mmフランジパイプ Flanged tube Kragenrohr Tube à flasque BC9 ×2 19808021 | 3×32mmターンバックルシャフト Turn-buckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés BC10 ×4 54249 | 3×23mmターンバックルシャフト Turn-buckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés BC11 ×2 54248 | 3×46mmシャフト Shaft Achse BC12 ×4 51093 | 2.6×25mmシャフト Shaft Achse BC13 ×2 53825 | 2.6×22mmシャフト Shaft Achse BC14 ×2 53825 | 2×9.8mmシャフト Shaft Achse BC15 ×4 19805776 51444 | 5mmアジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rotule BB16 ×12 53601 | ホイールアックス Wheel axle Rad-Achse Axe de roue BC16 ×4 51445 | アックスリング Axle ring Achsring Moyeu BC17 ×4 51444 | クロススパイダー Cross joint Kreuzzapfen Joint croisé BC18 ×4 51444 | 46mmスイングシャフト Swing shaft Querwelle Axe BC19 ×4 51092 | 3×6mmホロービス Screw Schraube Vis BC20 ×2 19804213 |
|---|---|---|--|---|---|---|---|--|---|---|---|--|---|--|--|--|---|---|---|--|---|--|---|--|---|---|

D 22~35

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|--|---|--|---|---|--|---|--|--|--|---|--|---|---|---|--|---|--|---|--|--|--|---|---|--|--|---|--|---|--|--|---|--|--|
| 3×15mm丸ビス Screw Schraube Vis BD1 ×1 19805859 | 3×10mm丸ビス Screw Schraube Vis BA3 ×7 19804159 | 3×8mm丸ビス Screw Schraube Vis BA4 ×16 19805853 | 3×6mm丸ビス Screw Schraube Vis BA5 ×2 19805636 | 3×10mm皿ビス Screw Schraube Vis BB1 ×7 19804200 | 3×8mm皿ビス Screw Schraube Vis BA7 ×11 19805696 | 2.6×10mmバインドビス Screw Schraube Vis BD2 ×1 19804394 | 3×10mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse BD3 ×1 19804392 | 2.6×10mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse BD4 ×1 50575 | 3×12mmホロービス Screw Schraube Vis BB3 ×2 19805684 | 3×3mmイモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau BC3 ×5 50576 | 3mmロックナット (薄) Lock nut (thin) Sicherungsmutter (dünn) Ecrou de blocage (fin) BA12 ×1 19805991 | 3mmワッシャー (大) Washer (large) Beilagscheibe (groß) Rondelle (grande) BD6 ×1 19805818 | 3mmワッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle BD7 ×4 50586 | 2mmEリング E-Ring Circlip BD8 ×8 50588 | 5mmビローボールナット Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule BB6 ×5 53640 | 1050ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes BA15 ×4 51239 | 630ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes BB9 ×2 19804243 | 3×0.7mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise BC6 ×3 19805645 | 3×0.5mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise BB10 ×2 53539 | 3×0.2mmシム Shim Scheibe Cale BD9 ×2 53585 | 3×23mmターンバックルシャフト Turn-buckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés BC11 ×1 54248 | 49.6mmピストンロッド Piston rod Kolbenstange Axe de piston BD10 ×2 19804293 | ピストンロッド Piston rod Kolbenstange Axe de piston BD11 ×4 53575 | ピストン Piston Kolben BD12 ×4 53573 | ロッドガイド Rod guide Stangenführung Guide d'axe BD13 ×4 53574 | 2mmシャフトガイド Shaft guide Stangenführung Guide d'axe BD14 ×4 19808077 53574 | 12mmOリング O-ring O-Ring Joint torique BD15 ×4 19444361 | 3mmOリング (シリコン) Silicone O-ring Silikon-O-Ring Joint silicone BD16 ×4 53574 | 2.3mmOリング O-ring O-Ring Joint torique BD17 ×4 19807033 | オイルシール Oil seal Ölabdichtung Joint d'étanchéité BD18 ×4 53576 | ダンパーシリンダー Damper cylinder Dämpfer-Zylinder Corps d'amortisseur BD19 ×4 19804367 | アルミガラステープ (50×50mm) ×1 Aluminum glass tape 53351 コイルスプリング (ミディアム 白/黄) Coil spring (medium, white/yellow) Spiralfeder (mittel, weiß/gelb) Ressort hélicoïdal (moyenne, blanc/jaune) BD20 ×4 53440 | アンテナキャップ Antenna cap Antennenkappe Capuchon d'antenne BD21 ×1 50357 | サーボセイバースプリング (小) Servo saver spring (small) Servo-Saver-Feder (klein) Ressort de sauve-servo (petit) BD22 ×2 51000 | サーボセイバースプリング (大) Servo saver spring (large) Servo-Saver-Feder (groß) Ressort de sauve-servo (grand) BD23 ×1 51000 | 5mmアジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rotule BB16 ×2 53601 | 6mmスナップピン Snap pin Federstift Epingle métallique BD24 ×1 84189 | 両面テープ (黒・20×120mm)×1 Double-sided tape (black) 50171 Doppelklebeband (schwarz) Adhésif double face (noir) BD25 ×4 19805702 | スポンジテープ (15×150mm)×1 Sponge tape 16294011 Schaumgummi-Klebeband Bande mousse |
|---|---|---|--|---|---|--|---|--|---|---|--|---|--|--|--|---|--|---|---|---|--|---|--|---|--|--|--|---|---|--|--|---|--|---|--|--|---|--|--|

工具袋詰

| | | | | | | | |
|---|---|--|--|---|---|--|--|
| Tool bag Werkzeug-Beutel Sachet d'outillage | 十字レンチ×1 Box wrench 50038 Steckschlüssel Clé à tube | 板レンチ×1 Wrench 14305026 Mutternschlüssel Clé | 六角棒レンチ (2mm)×1 Hex wrench (2mm) 12990027 Imbusschlüssel (2mm) Clé Allen (2mm) | 六角棒レンチ (1.5mm)×1 Hex wrench (1.5mm) 50038 Imbusschlüssel (1,5mm) Clé Allen (1,5mm) | モリブデングリス×1 Molybdenum grease 87022 Molybdänfett Graisse de molybdène | セラミックグリス×1 Ceramic grease 87099 Keramikfett Graisse céramique | ナイロンバンド×3 Nylon band 50595 Nylonband Collier en nylon |
|---|---|--|--|---|---|--|--|

TA06 PRO

CHASSIS KIT



www.tamiya.com



★スベアパーツ、オプションパーツなどの部品請求には、別紙のカスタマーカードをご覧ください。
★After Market Service Card is required for purchase of replacement parts or optional parts.
★Die Kunden-Servicekarte) wird für den Kauf von Ersatzteilen oder Zubehöerteilen gebraucht.
★La Carte Service Pièces Détachées sert à l'achat de pièces détachées ou optionnelles.